

## PROGRAM PRIORYTETOWY

### Tytuł programu: Mój elektryk

---

#### 1. Cel programu

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie poprzez wsparcie zakupu/leasingu pojazdów zeroemisyjnych.

#### 2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

##### Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub><sup>1</sup>

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 52 700 Mg/rok.

##### Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,37 Mg/rok.

##### Ograniczenie emisji tlenków azotu

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 50 Mg/rok.

#### 3. Budżet

Kwota alokacji dla bezzwrotnych form dofinansowania: do 700 000 tys. zł, z czego co najmniej 50% zostanie przekazana w ramach udostępnienia środków do banków, zgodnie z art. 411 ust. 10 ustawy – Prawo ochrony środowiska, w celu udzielania dotacji.

#### 4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2021-2026, w tym:

- okres zawierania umów do 31.12.2025 r.
- okres wydatkowania środków do 30.06.2026 r.

#### 5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywać się będzie w trybie ciągłym w latach 2021-2025 do wyczerpania alokacji.

Sposób składania i rozpatrywania wniosków określony zostanie w dokumentach naboru, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW oraz – w przypadku udostępnienia środków – w sposób ustalony z bankami.

---

<sup>1</sup> Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla.

## 6. Koszty kwalifikowane

Okres kwalifikowalności kosztów od 01.05.2020 r. do 31.12.2025 r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane. Kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytocznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są:

- koszty związane z zakupem nowych pojazdów zeroemisyjnych kategorii<sup>2</sup> M1, M2, M3, N1 lub L1e- L7e;
- opłata wstępna i opłata transferowa w wysokości do 1,5% opłaty wstępnej, ustalone w umowach leasingu, w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska, dotyczących pojazdów zeroemisyjnych kategorii M1, M2, M3, N1 lub L1e- L7e.

## 7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

### 7.1 Formy dofinansowania

- dotacja;
- dotacja ze środków udostępnionych bankom z przeznaczeniem na dopłatę do opłat ustalanych w umowach leasingu w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska.

### 7.2 Intensywność dofinansowania

L.p	Beneficjent	Kategoria pojazdu	Maksymalna cena pojazdu	Średnioroczny przebieg	Wysokość dofinansowania <sup>3</sup>
1.	Osoby fizyczne	M1	225 000 zł	--	18 750 zł
2.	Osoby fizyczne posiadające kartę dużej rodziny <sup>4</sup>	M1	--	--	27 000 zł
3.	Jednostki sektora finansów publicznych, Instytuty badawcze, przedsiębiorcy, Jednostki organizacyjne PGL Lasy Państwowe, organy prowadzące szkołę lub placówkę w rozumieniu ustawy Prawo oświatowe, stowarzyszenia, fundacje spółdzielnie, rolnicy indywidualni, kościoły i inne związki wyznaniowe oraz ich osoby prawne, organizacje religijne	M1	225 000 zł	--	18 750 zł
				wymagany przebieg powyżej 15 000 km	27 000 zł
		M2, M3, N1	--	--	do 20% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 50 000 zł
				wymagany przebieg powyżej 20 000 km	do 30% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 70 000 zł
L1e-L7e	--	--	do 30% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 4 000 zł		

<sup>2</sup> Zgodnie z kategoriami, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.),

<sup>3</sup> W przypadku dotacji udzielanej na dopłatę do opłaty wstępnej ustalonej w umowach leasingu ze środków udostępnionych bankom, dofinansowanie może zostać zwiększone o nie więcej niż 1,5% z przeznaczeniem na pokrycie opłaty transferowej.

<sup>4</sup> W rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (t.j.: Dz. U. 2020, poz. 1348, z późn. zm.).

Beneficjenci programu priorytetowego "Zielony samochód - dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu osobowego (M1) „ mogą ubiegać się o zwiększenie otrzymanego dofinansowania do kwoty określonej w niniejszym programie priorytetowym.

### **7.3 Warunki dofinansowania**

- 1) dofinansowanie nie będzie udzielane na koszty przedsięwzięcia, które zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej;
- 2) dofinansowanie nie będzie udzielane na pojazd zeroemisyjny, który w dacie zakupu/leasingu przez beneficjenta programu, ma przebieg kilometrowy wyższy niż 50 km;
- 3) data zakupu pojazdu zeroemisyjnego przez beneficjenta programu jest to data wystawienia faktury VAT potwierdzającej zakup pojazdu zeroemisyjnego oraz stanowiącej podstawę do rejestracji pojazdu (przez Beneficjenta), a w przypadku leasingu jest to data przekazania beneficjentowi (Korzystającemu) nowego pojazdu do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu;
- 4) zakupiony/leasingowany pojazd zeroemisyjny musi być nowy;
- 5) zakupiony/leasingowany pojazd zeroemisyjny musi być oznakowany w okresie trwałości;
- 6) okres trwałości wynosi 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia (zakupu/leasingu pojazdu);
- 7) pojazd zeroemisyjny stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przez co najmniej 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia;
- 8) rejestracja pojazdu zeroemisyjnego musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu (w przypadku leasingu pojazd może być zarejestrowany na beneficjenta lub firmę leasingową, z którą wiąże go umowa leasingu);
- 9) pojazd zeroemisyjny objęty dofinansowaniem musi być ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco), co najmniej w okresie trwałości;
- 10) w przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w punktach od pkt. 7 do 9, dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, podlega zwrotowi na warunkach określonych w umowie dotacji; umowa może określać w szczególności proporcjonalność zwrotu oraz przypadki odstąpienia od zwrotu środków;
- 11) wypłata dotacji może być uzależniona od ustanowienia zabezpieczenia zwrotu środków;
- 12) dofinansowanie może być udzielone na przedsięwzięcie, którego realizacja została zakończona przed dniem złożenia wniosku, z zastrzeżeniem pkt 15);
- 13) dofinansowanie będzie wypłacone tylko w formie refundacji po zakupie pojazdu lub w formie dopłaty do opłat ustalonych w umowach leasingu (opłaty wstępnej i opłaty transferowej) po podpisaniu protokołu przekazania pojazdu;
- 14) w przypadku, gdy dofinansowanie dotyczy pojazdu zeroemisyjnego kategorii M2 lub M3 oraz stanowi pomoc publiczną, stosuje się do niego przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania horyzontalnej pomocy publicznej na cele z zakresu ochrony środowiska (Dz. U. poz. 2250) dotyczące pomocy na inwestycje umożliwiające redukcję emisji zanieczyszczeń, w sytuacji, gdy nie zostały ustanowione standardy ochrony środowiska UE;
- 15) przedsięwzięcie polegające na zakupie/leasingu pojazdu kategorii M2 lub M3 nie może być rozpoczęte przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. Przez rozpoczęcie przedsięwzięcia należy rozumieć zawarcie umowy zakupu/leasingu pojazdu;

- 16) w przypadku, gdy wnioskodawcą jest osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej, może on otrzymać jedno dofinansowanie<sup>5</sup> obejmujące jeden pojazd zeroemisyjny;
- 17) dofinansowanie przeznaczone na dopłatę do opłaty wstępnej i opłaty transferowej wskazanych w umowie leasingu pojazdu zeroemisyjnego może być udzielone w przypadku, gdy na przedmiot leasingu nie udzielono wcześniej dofinansowania w ramach przedmiotowego programu;

#### 7.4 Beneficjenci<sup>6</sup>

- Osoby fizyczne;
- Jednostki sektora finansów publicznych, w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2022 r. poz. 1634, z późn. zm.);
- Instytuty badawcze w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 498);
- Przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j.: Dz.U. z 2021 poz. 162, z późn. zm.);
- Stowarzyszenia w rozumieniu ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. - Prawo o stowarzyszeniach (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 2261);
- Fundacje w rozumieniu ustawy z dnia 6 kwietnia 1984 r. o fundacjach (t.j.: Dz.U. z 2020 poz. 2167 z późn. zm.);
- Organy prowadzące szkołę lub placówkę w rozumieniu ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.), z wyłączeniem ministra i o ile nie mieszczą się w innych kategoriach beneficjentów;
- Jednostki organizacyjne PGL Lasy Państwowe;
- Spółdzielnie w rozumieniu ustawy z dnia 16 września 1982 r. – Prawo spółdzielcze (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 648, z późn. zm.);
- Rolnicy indywidualni w rozumieniu ustawy z 11 kwietnia 2003 r. o kształtowaniu ustroju rolnego (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 2569);
- Kościoły i inne związki wyznaniowe oraz ich osoby prawne;
- Organizacje religijne, których sytuacja prawna jest uregulowana ustawami o stosunku państwa do kościołów i innych związków wyznaniowych, działające w obrębie tych kościołów i związków.

#### 7.5 Rodzaje przedsięwzięć<sup>7</sup>

---

<sup>5</sup> W przypadku kradzieży lub szkody całkowitej dofinansowanego pojazdu, dopuszcza się ponowne ubieganie się o dofinansowanie kolejnego pojazdu zeroemisyjnego przez tego samego beneficjenta.

<sup>6</sup> Do katalogu Beneficjentów nie zalicza się banków i innych instytucji finansowych, których współwłasność pojazdu zeroemisyjnego wynika z wpisu do dowodu rejestracyjnego dokonanego wyłącznie tytułem zabezpieczenia kredytu/pożyczki udzielonej przez ten bank/instytucję finansową na współfinansowanie zakupu przedmiotowego pojazdu zeroemisyjnego.

<sup>7</sup> Dla wniosków złożonych do 28 lutego 2023 r. dopuszcza się zastosowanie definicji we wcześniejszym brzmieniu programu tj. przez pojazd nowy należy rozumieć pojazd kategorii M1, M2, M3, N1, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e fabrycznie nowy, który nie był przed zakupem zarejestrowany lub pojazd zakupiony i zarejestrowany przez dealera samochodowego, importera lub firmę leasingową, z przebiegiem kilometrowym nie wyższym niż 50 km, w zależności która z nich byłaby korzystniejsza dla wnioskodawcy.

Przedsięwzięcie polegające na zakupie/leasingu nowego pojazdu zeroemisyjnego kategorii M1, M2, M3, N1, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e lub L7e w rozumieniu załącznika nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, lub energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 673, z późn. zm.).

W przypadku gdy wnioskodawca ubiega się o dofinansowanie więcej niż jednego pojazdu, zakup lub leasing każdego pojazdu traktowane jest jako osobne przedsięwzięcie.

Przez nowy pojazd zeroemisyjny należy rozumieć pojazd kategorii M1, M2, M3, N1, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e fabrycznie nowy, który nie był przed zakupem zarejestrowany<sup>8</sup>.

## 8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć<sup>9</sup>

### KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru.		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie.		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki.		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym.		
5.	Wnioskodawca oświadczył, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy.		
6.	Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów (nie dotyczy osób fizycznych).		
7.	Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW.		
8.	Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z programem priorytetowym.		
9.	Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym.		
10.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym.		

<sup>8</sup> W przypadku dopłaty do opłat ustalanych w umowach leasingu, pojazd jest kwalifikowany do dofinansowania jeżeli firma leasingowa nabyła nowy pojazd zeroemisyjny i oddała go w leasing beneficjentowi programu.

<sup>9</sup> Kryteria nie dotyczą Beneficjentów programu priorytetowego „Zielony samochód - dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu osobowego (M1)” ubiegających się o zwiększenie dofinansowania do kwoty zgodnie z niniejszym programem.

## KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
<b>I.</b>	<b>ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘCIA</b>		
1.	<p><b>Przy zakupie/leasingu pojazdu kategorii M1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Oświadczenie Wnioskodawcy (wskazanego w pkt 7.2.3.), że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 15 000 km (w przypadku ubiegania się o dotację, której wysokość jest uzależniona od średniorocznego przebiegu pojazdu).</li> </ul> <p><b>Przy zakupie/leasingu pojazdu kategorii M2, M3, N1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Oświadczenie Wnioskodawcy (wskazanego w pkt 7.2.3.), że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 20 000 km (w przypadku ubiegania się o dotację, której wysokość jest uzależniona od średniorocznego przebiegu pojazdu).</li> </ul>		
2.	<p>Oświadczenie, w którym Wnioskodawca zobowiązuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– do niezbywania pojazdu stanowiącego przedmiot dofinansowania przez co najmniej 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia;</li> <li>– że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia;</li> <li>– do ubezpieczenia pojazdu od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży co najmniej w okresie trwałości;</li> </ul>		
3.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że koszty dofinansowywane w ramach przedsięwzięcia, nie zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej.		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW/bank danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.</p> <p><i>Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku</i></p>			

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
<b>II.</b>	<b>OCENA FINANSOWA – o ile dotyczy</b>		
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy		

*Zasady oceny:*

Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „*Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie*”.

Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.

**Negatywna ocena kryterium nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna**

W przypadku ubiegania się o dofinansowanie ze środków udostępnionych bankowymi , ocena finansowa wnioskodawcy przeprowadzana jest przez bank, przy czym bank może posłużyć się oceną finansową wnioskodawcy wykonaną przez firmę leasingową udzielającą leasingu temu wnioskodawcy.

2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej		
----	--	--	--

*Zasady oceny:*

W przypadku ubiegania się o dofinansowanie bezpośrednio w NFOŚiGW, ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „*Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie*”.

Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.

**Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1**

W przypadku ubiegania się o dofinansowanie ze środków udostępnionych bankowi, ocena finansowa wnioskodawcy przeprowadzana jest przez bank, przy czym bank może posłużyć się oceną finansową wnioskodawcy wykonaną przez firmę leasingową udzielającą leasingu temu wnioskodawcy.

Przez ocenę finansową należy rozumieć zdolność wnioskodawcy do spłaty zobowiązań wynikających z umowy leasingu oraz ewentualnego zwrotu środków z dotacji, w tym jego sytuacji finansowej oraz wiarygodności płatniczej, dokonywaną z zachowaniem należytej staranności oraz zgodnie ze standardami rynkowymi.

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
<b>III.</b>	<b>OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ – o ile dotyczy</b>		
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej		

*Zasady oceny:*

Ocena wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami dopuszczalności określonymi w przepisach rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania horyzontalnej pomocy publicznej na cele z zakresu ochrony środowiska (Dz. U. poz. 2250 ).

Negatywna ocena kryterium **powoduje odrzucenie wniosku.**

## 9. Postanowienia dodatkowe

- 1) szczegółowy sposób naboru wniosków o dofinansowanie określa regulamin naboru lub ogłoszenie o naborze;
- 2) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków, o których mowa w pkt. 1 powyżej, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje z uwzględnieniem pkt. 4 i 5 poniżej;
- 3) nie podlega dofinansowaniu pojazd, dla którego w dniu złożenia wniosku minął okres trwałości, tj. upłynęło więcej niż 2 lata od dnia zakupu pojazdu, a w przypadku leasingu dwa lata od dnia przekazania beneficjentowi (korzystającemu) nowego pojazdu do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu;
- 4) nie podlegają ocenie finansowej wnioski składane przez osoby fizyczne na zakup/leasing pojazdu, który nie będzie wykorzystywany do prowadzenia działalności gospodarczej;
- 5) nie podlegają ocenie finansowej wnioski o dofinansowanie złożone przez następujących wnioskodawców:
  - a) osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą - przedsiębiorca w rozumieniu ustawy Prawo przedsiębiorców (t.j.: Dz.U. z 2021 poz. 162, z późn. zm.),
  - b) rolnik indywidualny - w rozumieniu ustawy o kształtowaniu ustroju rolnego t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 2569),

- jeżeli wnioskodawca ten stosuje uproszczoną ewidencję przychodów i kosztów na zasadach i warunkach określonych w ustawie o rachunkowości oraz

- jeżeli łączna kwota wnioskowanego w naborze dofinansowania nie przekracza 81 000 zł.
- 6) w przypadku leasingu pojazdów, dla umów, w których zabezpieczeniem wierzytelności z tytułu zwrotu dotacji wraz z innymi należnościami będzie poręczenie firmy leasingowej (lub podmiotu dominującego), bank nie jest zobowiązany do dokonywania oceny finansowej zgodnie z kryteriami. W takich przypadkach, bank może się posłużyć oceną finansową dokonaną zgodnie z własnymi zasadami i standardami przez firmę leasingową w zakresie oceny zdolności leasingowej wnioskodawcy.
- 7) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”;
- 8) Beneficjenci programu priorytetowego „Zielony samochód - dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu osobowego (M1)” chcący ubiegać się o zwiększenie dofinansowania do kwoty określonej w niniejszym programie priorytetowym, zobligowani są do złożenia wniosku w okresie obowiązywania zawartej z nimi umowy dotacji. Wypłata kwoty wynikającej ze zwiększenia kwoty dotacji nastąpi po zakończeniu trwałości przedsięwzięcia;
- 9) udostępnienie środków następuje zgodnie z art. 411 ust. 10-10e ustawy – Prawo ochrony środowiska;
- 10) lista banków współpracujących w ramach programu publikowana będzie na stronie internetowej NFOŚiGW;
- 11) szczegółowe warunki udostępniania środków przez NFOŚiGW poszczególnym bankom, zostaną określone w odrębnych umowach;
- 12) NFOŚiGW przeprowadzi okresowe oceny efektów i uwarunkowań programu. Wyniki oceny mogą być podstawą do zmiany zapisów programu.