

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ERGO Hestia

w zakresie pojazdów mechanicznych wraz z wyposażeniem dodatkowym, stanowiących własność mLeasing Sp. z o.o. i jednocześnie stanowiących przedmiot leasingu, najmu, dzierżawy lub umowy o podobnym charakterze.

§ 1

Umowa ubezpieczenia

1. Na podstawie niniejszych Szczególnych Warunków Ubezpieczenia Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia Spółka Akcyjna, zwane dalej: „**ERGO Hestia**”, w zakresie działania swojego przedsiębiorstwa, udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ubezpieczenia pojazdów mechanicznych od utraty (dalej zwane: „**KR**” lub „**kradzież**”), zniszczenia lub uszkodzenia (dalej zwane: „**AC**” lub „**autocasco**”).
2. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta przez **Ubezpieczającego** na cudzy rachunek (na rachunek **Ubezpieczonego**).
3. W przypadku, gdy **Ubezpieczający** i **Ubezpieczony** to dwie różne osoby, obowiązki wynikające z umowy ubezpieczenia (z wyłączeniem opłacenia składki ubezpieczeniowej) obciążają również **Ubezpieczonego**.
4. Do umów ubezpieczeń zawieranych na podstawie niniejszych Szczególnych Warunków Ubezpieczenia mają zastosowanie Ogólne Warunki Kompleksowego Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych od Utraty, Zniszczenia lub Uszkodzenia (Autocasco) dla Klienta korporacyjnego z dnia 1 października 2018 r. (numer druku: KM/OW031/1810, kod: A-AC-01/18), dalej zwane OWU AC, z uwzględnieniem zmian określonych w niniejszych Szczególnych Warunkach Ubezpieczeń (dalej zwanych „**SWU**”).
5. Do umów ubezpieczeń zawieranych na podstawie niniejszych Szczególnych Warunków Ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy „Hestia Car Assistance” dla klienta korporacyjnego z dnia 1 października 2018 r. (numer druku: KM/OW032/1810, kod: A-HCA-01/18), dalej zwanymi „**OWU HCA**”, z uwzględnieniem zmian określonych w niniejszych Szczególnych Warunkach Ubezpieczeń (dalej zwanych „**SWU**”).
6. W ramach SWU mogą być zawierane umowy ubezpieczenia na okres stanowiący jeden rok (12-miesięcy) lub wielokrotność jednego roku (dalej zwanych „wieloletnimi”) z zastrzeżeniem, że okres ochrony:
 - a) nie może być dłuższy niż 60 m-cy,
 - b) nie może wykroczać poza 60 miesięcy eksploatacji pojazdu,
 - c) nie może wykroczać poza okres wynikający z umowy leasingu, najmu, dzierżawy lub umowy o podobnym charakterze.
7. W przypadku wieloletnich umów ubezpieczenia:
 - a) składka ubezpieczeniowa jest określana z góry na cały okres ubezpieczenia,
 - b) zwyczajki z tytułu wystąpienia szkód w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej w ramach danej wieloletniej umowy ubezpieczenia nie wpływają na wysokość składki ubezpieczeniowej określonej w tej wieloletniej umowie ubezpieczenia,
 - c) rozszerzenie o dodatkowe klauzule zakresu ochrony ubezpieczeniowej świadczonej w ramach wieloletniej umowy ubezpieczenia będzie skutkowało zwiększeniem wysokości składki ubezpieczeniowej za okres od daty rozszerzenia zakresu świadczonej ochrony ubezpieczeniowej do końca okresu świadczonej ochrony ubezpieczeniowej.

§ 2

Zakres ubezpieczenia od ryzyka autocasco i kradzieży

1. **Zabezpieczenia antykradzieżowe pojazdów** – wymagania dotyczące montażu systemu specjalnego, określone w § 9 ust. 2 OWU AC dotyczą wyłącznie pojazdów marki:
 - a) Audi A6, A8, S6, S8, Q5, Q7,
 - b) BMW i8, X5, X6,
 - c) Bugatti,
 - d) Lamborghini,
 - e) Lexus,
 - f) Maserati,
 - g) Mercedes-Benz, o ile nie został aktywowany system **Mercedes connect me** w zakresie usług lokalizacyjnych.
 - h) McLaren,
 - i) Porsche Carrera GT, 911,
 - j) Tesla;

2. **suma ubezpieczenia** jest ustalana zgodnie z § 14 OWU AC, z poniższymi zastrzeżeniami:
 - a) dla pojazdów fabrycznie nowych oraz do 6 miesiąca eksploatacji – wartość pojazdu z faktury zakupu,
 - b) dla pojazdów używanych, o okresie eksploatacji powyżej 6 miesięcy – wartość rynkowa ustalona na zasadach określonych w § 14 ust. 1, 3-6 OWU AC, lub:
 - a. w przypadku pojazdów, które w dniu ich nabycia lub wejścia w ich posiadanie przez Ubezpieczającego były pojazdami fabrycznie nowymi – na bazie tabeli deprecjacji określonej w Tabeli nr 1 poniżej, jako iloczyn wartości fakturowej z faktury zakupu pojazdu nowego fabrycznie oraz wskaźnika sumy ubezpieczenia; postanowienia § 14 OWU AC nie mają zastosowania; wymagane oznaczenie na polisie klauzuli **TDep**.
 - b. w przypadku pojazdów, które w dniu ich nabycia przez ich aktualnego właściciela były pojazdami używanymi – zgodnie z poniższym algorytmem i Tabelą nr 1 jako iloczyn właściwego dla okresu eksploatacji, w którym rozpoczyna się okres ubezpieczenia pojazdu wskaźnika sumy (WU) oraz ilorazu faktycznej wartości z faktury nabycia pojazdu używanego (WFZ) do właściwego dla dnia nabycia pojazdu okresu eksploatacji (WZ), postanowienia § 14 OWU AC nie mają zastosowania; wymagane oznaczenie na polisie klauzuli **TDep**;

Zależność	Składowe
$WFN = \frac{WFZ}{WZ}$	<p>WFN – teoretyczna „wartość fakturowa” pojazdu nowego fabrycznie, obliczona na bazie faktycznej wartości fakturowej wynikającej z faktury nabycia pojazdu używanego,</p> <p>WFZ – faktyczna wartość z faktury nabycia pojazdu używanego,</p> <p>WZ – wskaźnik udziału wartości pojazdu używanego w dniu nabycia w stosunku do teoretycznej „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (<i>% z niżej wskazanej Tabeli nr 1 Deprecjacja wartości pojazdu właściwy dla okresu eksploatacji pojazdu w dniu jego nabycia</i>).</p>
$SU = WFN * WU$	<p>SU – suma ubezpieczenia pojazdu używanego, określana na bazie wartości fakturowej pojazdu używanego,</p> <p>WU - wskaźnik sumy ubezpieczenia w dniu początku okresu ubezpieczenia w stosunku do „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (<i>% z niżej wskazanej Tabeli nr 1 Deprecjacja wartości pojazdu właściwy dla okresu eksploatacji pojazdu w dniu początku ochrony</i>).</p>

Tabela nr 1: Deprecjacja wartości pojazdu

Okres eksploatacji pojazdu*	Suma ubezpieczenia jako część wartości fakturowej – oznaczenie klauzuli na polisie: „TDep”	
	Pojazdy osobowe oraz ciężarowe o ładowności do 2,5 t	Pozostałe pojazdy
Nowy fabrycznie do 6 miesięcy eksploatacji	100,00 %	100,00 %
Pow. 6 do 9 miesięcy	90,00 %	92,00 %
Pow. 9 do 12 miesięcy	85,00 %	90,00 %
Pow. 12 do 15 miesięcy	80,00 %	82,00 %
Pow. 15 do 18 miesięcy	76,00 %	81,00 %
Pow. 18 do 21 miesięcy	72,00 %	80,00 %
Pow. 21 do 24 miesięcy	68,00 %	74,00 %
Pow. 24 do 27 miesięcy	64,00 %	71,00 %
Pow. 27 do 30 miesięcy	61,60 %	69,00 %
Pow. 30 do 33 miesięcy	59,20 %	67,00 %
Pow. 33 do 36 miesięcy	56,80 %	64,00 %
Pow. 36 do 39 miesięcy	54,40 %	61,00 %
Pow. 39 do 42 miesięcy	52,20 %	57,00 %
Pow. 42 do 45 miesięcy	50,35 %	55,00 %
Pow. 45 do 48 miesięcy	48,30 %	53,00 %
Pow. 48 do 51 miesięcy	46,25 %	51,00 %
Pow. 51 do 54 miesięcy	44,80 %	49,50 %
Pow. 54 do 57 miesięcy	43,40 %	48,00 %
Pow. 57 do 60 miesięcy	42,00 %	46,50 %
Pow. 60 miesięcy	Wartość rynkowa	

*faktyczny okres eksploatacji liczony od faktycznej daty I rejestracji do pierwszego dnia okresu ubezpieczenia (odmiennie aniżeli określono w § 3 ust. 9 OWU AC);

- c) suma ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco powinna uwzględniać podatek VAT w całości, z zastrzeżeniem postanowień lit. d) poniżej;
- d) jeżeli Ubezpieczony jest uprawniony do odliczenia:
- w całości podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, to suma ubezpieczenia jest określona bez uwzględniania podatku VAT,
 - w części wynoszącej 50 % podatku VAT, to suma ubezpieczenia jest określona w wartości netto plus 50 % VAT.

3. **Wariant likwidacji szkód częściowych** – serwisowy (§ 20 OWU AC) dla pojazdów o okresie eksploatacji do 10 (dziesięciu) lat włącznie, dla pozostałych pojazdów wariant kosztorysowy (§ 19 OWU AC).

§ 3

Okres ubezpieczenia i czas trwania odpowiedzialności ERGO Hestia

- Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w umowie ubezpieczenia.
- W przypadku wykupienia pojazdu z leasingu przez dotychczasowego **Korzystającego**, oraz pod warunkiem złożenia przez nabywcę do przedstawiciela **ERGO Hestia** w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty wystawiania faktury dyspozycji w tym zakresie, **ERGO Hestia** przeniesie na nowego nabywcę przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia bez zmiany stawek i warunków ochrony, do końca ważności danej umowy ubezpieczenia. Potwierdzeniem przedmiotowego przeniesienia jest aneks do polisy wystawiony przez **Agenta**.

§ 4

Składka ubezpieczeniowa

1. Składka będzie płaćta przez **Ubezpieczającego** na wskazany w polisie rachunek bankowy
2. **Ubezpieczającemu** przysługuje zwrot części składki za niewykorzystaną wskutek wcześniejszego rozwiązania lub wygaśnięcia umowy ubezpieczenia część okresu ubezpieczenia. Zwrot jest naliczany, jako różnica pomiędzy składką zainkasowaną a składką należną **ERGO Hestia** z tytułu świadczonej ochrony ubezpieczeniowej, określanej jako iloczyn ilorazu liczby dni świadczonej ochrony do liczby dni okresu ubezpieczenia. W przypadku ubezpieczenia OC, które nie zostanie wypowiedziane przez nabywcę pojazdu, składka nie podlega zwrotowi ubezpieczającemu, lecz jest zaliczana w poczet polisy OC Nabywcy.
3. Składka należna **ERGO Hestia** z umów ubezpieczenia zawartych na okresy 12-miesięczne jest naliczana w systemie pro-rata (za każdy dzień udzielonej ochrony ubezpieczeniowej).
4. Składka należna **ERGO Hestia** z wieloletnich umów ubezpieczenia jest naliczana proporcjonalnie do wykorzystanego okresu ubezpieczenia z uwzględnieniem maksymalnej ekspozycji (sumy ubezpieczenia, wartości rynkowej lub wartości wynikającej z tabeli deprecjacji) w agregatach 12-miesięcznych.
5. Agregat 12-miesięczny, o którym mowa powyżej wskazuje na podzielenie okresu ubezpieczenia wieloletniej umowy ubezpieczenia, na 12-miesięczne okresy rozliczeniowe.
6. Okresy rozliczeniowe uwzględniają maksymalną ekspozycję, za jaką należy rozumieć najwyższą wartość pojazdu w danym okresie.
7. Wartość pojazdu w danym okresie jest określana, jako najwyższa wartość wynikająca z sumy ubezpieczenia oraz współczynnika z tabeli deprecjacji, w danym 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia.
8. Składka z tytułu wieloletniej umowy ubezpieczenia jest dzielona na poszczególne, 12-miesięczne okresy ochrony, proporcjonalnie do ilorazu wartości pojazdu w danym okresie rozliczeniowym a sumą maksymalnych wartości pojazdu w poszczególnych, 12-miesięcznych okresach rozliczeniowych.
9. Składka za wykorzystane 12-miesięczne okresy rozliczeniowe jest należna **ERGO Hestia** w całości.
10. Składka za okres wykorzystany w 12 miesięcznym okresie, w którym następuje zdarzenie skutkujące rozwiązaniem umowy ubezpieczenia, jest iloczynem składki przypadającej na ten, 12-miesięczny okres ochrony oraz ilorazu liczby dni przypadających na okres wykorzystany i liczby dni 12-miesięcznego okresu ochrony.
11. Umowy ubezpieczenia będą zawierane na podstawie obowiązującej w **ERGO Hestia** taryfy, aktualnej w dniu wykonania kalkulacji przez **Agent**a.
12. Taryfa, o której mowa powyżej, wykorzystuje w swoim mechanizmie ogólnodostępne dane opisujące **Korzystającego** z następujących źródeł:
 - a) Główny Urząd Statystyczny (**GUS**):
 - i. weryfikacja poprawności podanej pary numerów NIP i REGON (9 lub 14 znaków),
 - ii. adres rejestrowy, przy czym jeśli **Agent** poda inny adres, aniżeli wpisany do rejestru, przyjęty zostanie ten wpisany przez **Agent**a,
 - iii. numer PKD,
 - iv. forma prowadzenia działalności gospodarczej,
 - v. data rozpoczęcia prowadzenia działalności gospodarczej,
 - b) Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny (**UFG**):
 - i. liczba pojazdów ubezpieczonych w ubiegłym roku kalendarzowym,
 - ii. historia polisowa i szkodowa, osobno w ubezpieczeniu OC ppm oraz autocasco.

13. Kalkulacja wykonana przez **Agenta** zachowuje swoją ważność do wcześniejszej z poniższych dat:
- oznaczonej daty początku okresu ubezpieczenia,
 - przez 90 (dziewięćdziesiąt) dni od daty jej wykonania i zapisania,
 - zmiany parametrów przedmiotu ubezpieczenia, zmiany **Korzystającego** lub zakresu ubezpieczenia.
14. Za opłatą dodatkowej składki, **Ubezpieczający** może rozszerzyć zakres ubezpieczenia przez wprowadzenie jednej lub wielu spośród poniższych klauzul:

a) Klauzule do ryzyka autocasco i kradzieży

Nr	Nazwa
K003	Ukraina Włączenie do odpowiedzialności ERGO Hestii szkód powstałych wskutek kradzieży pojazdu lub jego części na terenie Ukrainy, z jednoczesnym wprowadzeniem udziału własnego w szkodach kradzieżowych w wysokości 5% sumy ubezpieczenia pojazdu.
K004	Białoruś Włączenie do odpowiedzialności ERGO Hestii szkód powstałych wskutek kradzieży pojazdu lub jego części na terenie Białorusi, z jednoczesnym wprowadzeniem udziału własnego w szkodach powstałych wskutek kradzieży w wysokości 15% sumy ubezpieczenia pojazdu.
K005	ZSRR Włączenie do odpowiedzialności ERGO Hestii szkód powstałych wskutek kradzieży pojazdu lub jego części na terenie Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii, (w granicach geograficznych Europy) z jednoczesnym wprowadzeniem udziału własnego w szkodach powstałych wskutek kradzieży w wysokości 15% sumy ubezpieczenia pojazdu.
K005A	ZSRR bez UW Włączenie do odpowiedzialności ERGO Hestii szkód powstałych wskutek kradzieży pojazdu lub jego części na terenie Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii, (w granicach geograficznych Europy) bez zastosowania udziału własnego.
K009	Gwarancja „12” ERGO Hestia , do celów ustalenia wysokości odszkodowania, przyjmie w 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia za wartość rynkową pojazdu z dnia szkody całkowitej, przyjętą w umowie ubezpieczenia sumę ubezpieczenia o ile suma ta ustalona została w zgodzie z § 14 ust. 1 lub ust. 3 lub ust. 4 lub ust. 5 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Autocasco.
K50VAT	Klauzula podatku 50 % VAT: Niezależnie od przyjętego w umowie ubezpieczenia autocasco systemu likwidacji szkód, w przypadku wystąpienia szkody w pojeździe zarejestrowanym jako osobowy lub ciężarowy o dmc < 3,5t o ilości miejsc 4 i więcej, ERGO Hestia uwzględni w rozmiarze szkody połowę (50 %) naliczonego na fakturze podatku VAT. Klauzula ma zastosowanie dla szkód, które wystąpią po dacie jej wykupienia.
K50VAT-B	Klauzula podatku 50 % VAT: Niezależnie od przyjętego w umowie ubezpieczenia autocasco systemu likwidacji szkód, w przypadku wystąpienia szkody w pojeździe zarejestrowanym jako osobowy lub ciężarowy o dmc < 3,5t o ilości miejsc 4 i więcej, ERGO Hestia uwzględni w rozmiarze szkody połowę (50 %) naliczonego na fakturze podatku VAT. Klauzula ma zastosowanie dla szkód, które wystąpią po dacie jej wykupienia.
KSU50	Klauzula sumy ubezpieczenia zawierającej 50 % podatku VAT Dla celów związanych z likwidacją szkody całkowitej, przyjmuje się za wartość rynkową, określoną w § 17 ust. 1 OWU AC [A-AC-01/18], 111,5 % wartości rynkowej netto
K040A	Ładunkowa – rozszerzona

Nr	Nazwa
	ERGO Hestia odpowiada za uszkodzenia lub całkowite zniszczenia pojazdu będącego przedmiotem ubezpieczenia spowodowane przez przewożony ładunek, które powstaną w pojeździe wskutek jego zderzenia z przeszkodą lub innym pojazdem, za wyjątkiem szkód: a) wyrządzonych przez ładunek lub bagaż przewożony w kabinie pasażerskiej pojazdu, b) powstałych wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku płynnego, gazowego lub sypkiego, luzem lub w cysternach na pojazdach samochodowych, naczepach lub przyczepach.
K044All	Przewrócenie– rozszerzona ERGO Hestia odpowiada za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie ubezpieczonego pojazdu powstałe wskutek przewrócenia się tegoż pojazdu podczas wykonywania czynności załadowniczych lub wyładowniczych. Dotyczy: wozów asenizacyjnych, betonowozów, ciągników rolniczych, ciągników siodłowych, ciężarowych o ładowności pow. 2500 kg, ciężarowych o ładowności pow. 750 kg do 2500 kg, dźwigów, naczep, naczep wywrotek, pomp do betonu, przyczep, przyczep wywrotek, samobieżnych maszyn budowlanych, samobieżnych maszyn rolniczych, specjalnych, śmieciarek oraz wózków widłowych.

a) Klauzule do Hestia Car Assistance

Nr	Nazwa	Treść	Rozszerzenie do wariantu
K068	Holowanie 200	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt. 33 lit a) – g) OWU HCA, ERGO Hestia organizuje i pokrywa koszty holowania ubezpieczonego pojazdu. Holowanie odbywa się jednorazowo do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 200 km od miejsca wypadku. W przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 200 km pokrywane są przez Ubezpieczonego.	Podstawowy
K069	Holowanie 500	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – g) OWU HCA, ERGO Hestia organizuje i pokrywa koszty holowania ubezpieczonego pojazdu. Holowanie odbywa się jednorazowo do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą, niż 500 km od miejsca wypadku. W przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 500 km pokrywane są przez Ubezpieczonego.	Podstawowy i rozszerzony
K070	Holowanie 300	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – g) OWU HCA, ERGO Hestia organizuje i pokrywa koszty holowania ubezpieczonego pojazdu. Holowanie odbywa się jednorazowo do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 300 km od miejsca wypadku. W przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 300 km pokrywane są przez Ubezpieczonego.	Podstawowy i rozszerzony
K050A	Pojazd zastępczy 5DA	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy A lub B, na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 5 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony

Nr	Nazwa	Treść	Rozszerzenie do wariantu
K050K	Pojazd zastępczy 5DK	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy C (kompakt), na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 5 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony
K050P	Pojazd zastępczy 5DP	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy D (średniej), na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 5 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony
K051A	Pojazd zastępczy 7DA	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy A lub B, na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 7 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony
K051K	Pojazd zastępczy 7DK	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy C (kompakt), na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 7 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony
K051P	Pojazd zastępczy 7DP	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy D (średniej), na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 7 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony
K052A	Pojazd zastępczy 14DA	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy A lub B, na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 14 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony
K052K	Pojazd zastępczy 14DK	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy C (kompakt), na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 14 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony
K052P	Pojazd zastępczy 14DP	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy D (średniej), na czas naprawy, ale nie dłużej, niż na okres 14 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA).	Rozszerzony
K053	Franszyza km HCA	Nie ma zastosowania franszyza kilometrowa określona w § 16 ust. 2 pkt 1) i 2) OWU HCA.	Rozszerzony
K053HOL	Franszyza: holowanie pojazdu	Nie ma zastosowania § 16 ust. 2 pkt 4) OWU HCA w zakresie dotyczącym franszyzy przy wynajmie pojazdu zastępczego (§ 16 ust. 1 pkt 4) OWU HCA) w postaci odholowania uszkodzonego pojazdu przez ERGO Hestia lub podmiot działający na zlecenie ERGO Hestia.	Rozszerzony

Nr	Nazwa	Treść	Rozszerzenie do wariantu
K069L	Holowanie bez limitu km RP	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – g) OWU HCA, ERGO Hestia organizuje i pokrywa koszty holowania ubezpieczonego pojazdu. Holowanie odbywa się jednorazowo do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego, na terenie RP.	Podstawowy i rozszerzony
K069D	Holowanie 1000km RP	W razie wystąpienia na terenie RP wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) – g), ERGO Hestia organizuje i pokrywa koszty holowania ubezpieczonego pojazdu. Holowanie odbywa się jednorazowo do miejsca na terenie RP wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 1000 km od miejsca wypadku. W przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 1000 km pokrywane są przez Ubezpieczonego.	Podstawowy i rozszerzony
K069EU AR	Holowanie 1000 All-Risk	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt 33 lit. a) - g), ERGO Hestia organizuje i pokrywa koszty holowania ubezpieczonego pojazdu. Holowanie odbywa się jednorazowo do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 1000 km od miejsca wypadku. W przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 1 000 km pokrywane są przez Ubezpieczonego.	Podstawowy i rozszerzony
K050KR 10	Pojazd zastępczy po kradzieży [10 dni]	W razie wystąpienia kradzieży pojazdu, Ubezpieczonemu, przysługuje samochód zastępczy klasy C (kompakt), na okres do 10 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K050KR 14	Pojazd zastępczy po kradzieży [14 dni]	W razie wystąpienia kradzieży pojazdu, Ubezpieczonemu, przysługuje osobowy samochód zastępczy, adekwatny do ubezpieczonego, ale o klasie nie wyższej niż C (kompakt), na okres do 14 dni (wliczając w to limit określony w § 16 ust. 1 pkt 4)).	Rozszerzony
K50KR30	Pojazd zastępczy po szkodzie całkowitej	W przypadku wystąpienia szkody całkowitej w pojeździe osobowym, ubezpieczonemu przysługuje pojazd zastępczy klasy adekwatnej do pojazdu zniszczonego lub utraconego, na okres do 30 dni.	Rozszerzony
K034C	Pojazd zastępczy dostawczy 5 dni	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, w samochodzie ciężarowym, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy w postaci samochodu ciężarowego o ładowności do 2,5 t, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 5 dni. Usługa realizowana w miarę lokalnych możliwości, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem na podstawienie samochodu zastępczego.	Rozszerzony
K035C	Pojazd zastępczy dostawczy 7 dni	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, w samochodzie ciężarowym, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy w postaci samochodu ciężarowego o ładowności do 2,5 t, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 7 dni.	Rozszerzony

Nr	Nazwa	Treść	Rozszerzenie do wariantu
		Usługa realizowana w miarę lokalnych możliwości, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem na podstawie samochodu zastępczego.	
K036C	Pojazd zastępczy dostawczy 10 dni	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, w samochodzie ciężarowym, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy w postaci samochodu ciężarowego o ładowności do 2,5 t, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 10 dni. Usługa realizowana w miarę lokalnych możliwości, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem na podstawie samochodu zastępczego.	Rozszerzony
K037C	Pojazd zastępczy dostawczy 14 dni	W razie wystąpienia wypadku, o którym mowa w § 3 pkt. 33 lit. a) – e) oraz h) OWU HCA, w samochodzie ciężarowym, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy w postaci samochodu ciężarowego o ładowności do 2,5 t, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 14 dni. Usługa realizowana w miarę lokalnych możliwości, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem na podstawie samochodu zastępczego.	Rozszerzony
K071	Pojazd zastępczy awaria 3 dni	W razie wystąpienia awarii lub unieruchomienia samochodu osobowego, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 3 dni i nie więcej, niż w odniesieniu do 2 zdarzeń ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia.	Rozszerzony
K071D	Pojazd zastępczy awaria 5 dni	W razie wystąpienia awarii lub unieruchomienia samochodu osobowego, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 5 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia.	Rozszerzony
K071B	Pojazd zastępczy awaria 7 dni	W razie wystąpienia awarii lub unieruchomienia samochodu osobowego, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 7 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia.	Rozszerzony
K071E	Pojazd zastępczy awaria 10 dni	W razie wystąpienia awarii lub unieruchomienia samochodu osobowego, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 10 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia.	Rozszerzony
K071C	Pojazd zastępczy awaria 14 dni	W razie wystąpienia awarii lub unieruchomienia samochodu osobowego, Ubezpieczonemu przysługuje samochód zastępczy, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 14 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia.	Rozszerzony
K071G3	Pojazd zastępczy awaria 3 dni - dostawcze	W razie wystąpienia awarii w samochodzie dostawczym (ciężarowym do 2,5t), Posiadaczowi pojazdu przysługuje samochód zastępczy w postaci samochodu ciężarowego o ładowności do 2,5 t, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 3 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Usługa realizowana w miarę lokalnych	

Nr	Nazwa	Treść	Rozszerzenie do wariantu
		<p>możliwości, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem na podstawienie samochodu zastępczego. W przypadku pojazdów typu chłodnia lub innych specjalistycznego przeznaczenia, z uwagi na ograniczone możliwości wynajmu, ERGO Hestia zastrzega sobie prawo do udostępnienia jako pojazd zastępczy pojazdu o innych parametrach niż pojazd uszkodzony.</p>	Rozszerzony
K071G5	<p>Pojazd zastępczy awaria 5 dni - dostawcze</p>	<p>W razie wystąpienia awarii w samochodzie dostawczym (ciężarowym do 2,5t), Posiadaczowi pojazdu przysługuje samochód zastępczy w postaci samochodu ciężarowego o ładowności do 2,5 t, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 5 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Usługa realizowana w miarę lokalnych możliwości, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem na podstawienie samochodu zastępczego. W przypadku pojazdów typu chłodnia lub innych specjalistycznego przeznaczenia, z uwagi na ograniczone możliwości wynajmu, ERGO Hestia zastrzega sobie prawo do udostępnienia jako pojazd zastępczy pojazdu o innych parametrach niż pojazd uszkodzony.</p>	Rozszerzony
K071G7	<p>Pojazd zastępczy awaria 7 dni - dostawcze</p>	<p>W razie wystąpienia awarii w samochodzie dostawczym (ciężarowym do 2,5t), Posiadaczowi pojazdu przysługuje samochód zastępczy w postaci samochodu ciężarowego o ładowności do 2,5 t, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 7 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Usługa realizowana w miarę lokalnych możliwości, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem na podstawienie samochodu zastępczego. W przypadku pojazdów typu chłodnia lub innych specjalistycznego przeznaczenia, z uwagi na ograniczone możliwości wynajmu, ERGO Hestia zastrzega sobie prawo do udostępnienia jako pojazd zastępczy pojazdu o innych parametrach niż pojazd uszkodzony.</p>	Rozszerzony
K071G10	<p>Pojazd zastępczy awaria 10 dni - dostawcze</p>	<p>W razie wystąpienia awarii w samochodzie dostawczym (ciężarowym do 2,5t), Posiadaczowi pojazdu przysługuje samochód zastępczy w postaci samochodu ciężarowego o ładowności do 2,5 t, na czas naprawy, ale nie dłużej niż na okres 10 dni i nie więcej niż w odniesieniu do 2 zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Usługa realizowana w miarę lokalnych możliwości, co może wiązać się z dłuższym oczekiwaniem na podstawienie samochodu zastępczego. W przypadku pojazdów typu chłodnia lub innych specjalistycznego przeznaczenia, z uwagi na ograniczone możliwości wynajmu, ERGO Hestia zastrzega sobie prawo do udostępnienia jako pojazd zastępczy pojazdu o innych parametrach niż pojazd uszkodzony.</p>	

§ 5

Zasady likwidacji szkód z ryzyka autocasco oraz kradzieży - ogólne

1. Zgłoszenie szkody z tytułu ubezpieczeń zawartych na warunkach Umowy, dokonuje **Korzystający lub Finansujący** niezwłocznie, pod numerami telefonów: 0 801 107 107 lub 058 555 55 55 albo przez formularz zgłoszenia szkody, zamieszczony na stronie internetowej **ERGO Hestia**: <https://www.ergohestia.pl/zgloszenie-szkody/>.
2. Kontakt z **ERGO Hestia**, w zakresie dotyczącym likwidacji uprzednio zgłoszonej szkody, za pośrednictwem telefonu lub poczty email, bezpośrednio do likwidatora przydzielonego do obsługi danej szkody, albo za pośrednictwem serwisu internetowego: <https://www.ergohestia.pl/obsługa-zgłoszonej-szkody/>. W korespondencji należy przywoływać nadany przez **ERGO Hestia** numer szkody.
3. W celu uzyskania danych kontaktowych do przydzielonego likwidatora, koniecznym jest w procesie zgłoszenia szkody podanie numeru telefonu komórkowego, na który zostanie przesłana przedmiotowa informacja z wykorzystaniem telefonii komórkowej w ramach serwisu SMS oraz zgody zgłaszającego na kontakt za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.
4. Odszkodowania z tytułu ubezpieczenia autocasco wypłacane będą właścicielowi pojazdu (**Ubezpieczonemu**) chyba, że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania.
5. **ERGO Hestia** wymaga następującej dokumentacji do zlikwidowania poszczególnych rodzajów **szkód**, po uzgodnieniu kosztów naprawy (dotyczy szkód częściowych):

Nazwa dokumentu	Rodzaj szkody		
	Częściowa	Całkowita	Kradzież
wypełniony druk zgłoszenia szkody,	+	+	+
obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,	+	+	
oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu, o ile pojazd nie został wyrejestrowany, a dowód rejestracyjny nie został zdeponowany w lokalnym, właściwym Wydziale Komunikacji,			+
oryginału karty pojazdu, jeżeli została wydana przez lokalny, właściwy Wydział Komunikacji, o ile pojazd nie został wyrejestrowany, a karta pojazdu nie została zdeponowana w tym Wydziale Komunikacji,			+
notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),	+	+	
faktury za naprawę (w wariantcie serwisowym),	+		
w przypadku kiedy na umowie ubezpieczenia ustanowiona jest cesja praw do odszkodowania z ubezpieczenia autocasco, wymagana jest zgoda cesjonariusza na wypłatę odszkodowania,	+	+	+
w przypadku szkód, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy szkody wraz z danymi osobowymi kierowcy (sprawcy szkody) oraz numer polisy do umowy ubezpieczenia OC ppm do pojazdu, którym spowodowano szkodę chyba, że informacje te nie są znane,	+	+	-
w przypadku, gdy pojazd znajdował się w ruchu, również dane kierowcy:			
imię i nazwisko,	+	+	
PESEL,	+	+	
adres zamieszkania,	+	+	
posiadane kategorie prawa jazdy,	+	+	
obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),	+	+	

Nazwa dokumentu	Rodzaj szkody		
	Częściowa	Całkowita	Kradzież
oświadczenie o trzeźwości kierującego.	+	+	
wszystkich posiadanych kompletów kluczy do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowania z Policji o zatrzymaniu kluczy od pojazdu,			+
wszystkich posiadanych włączników systemów zabezpieczeń,			+
książki gwarancyjnej pojazdu (o ile posiada),			+
kopii faktury nabycia pojazdu,		+	+
kopii faktury nabycia i montażu zabezpieczeń przeciwwłamaniowych i przeciw kradzieżowych przewidzianych umową ubezpieczenia lub zaświadczenia o zamontowanych zabezpieczeniach, wydanego przez producenta lub importera pojazdu,			+
kopię potwierdzenia zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki Policji właściwej według miejsca kradzieży,			+
oświadczenia kierującego, potwierdzającego sposób zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą,			+
dokumentu przeniesienia prawa własności do skradzionego pojazdu na rzecz ERGO Hestia ,			+
decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu,			+
w przypadku utraty pojazdu wraz z kluczykami i dowodem rejestracyjnym w wyniku kradzieży z rozbojem lub kradzieży szczególnie zuchwałej, ERGO Hestia wypłaci odszkodowanie po przedstawieniu ERGO Hestia jednego kompletu kluczyków do pojazdu oraz kopii dokumentów nabycia pojazdu, chyba że Ubezpieczony lub Korzystający wykaże, że przy zakupie pojazdu otrzymał tylko jeden komplet kluczyków/sterowników do pojazdu.			+
w odniesieniu do urządzeń typu „audio” zamontowanych na stałe, a posiadających elementy ruchome – zdejmowane panele czołowe, warunkiem wypłaty odszkodowania jest zwrot tej części ruchomej.			+

6. Ilekroć mowa o kopiach w ust. 5 powyżej, należy rozumieć, że chodzi również o skany wskazanych dokumentów.
7. W przypadku złożenia w **ERGO Hestia** dokumentów w języku obcym należy wraz z nimi dostarczyć ich tłumaczenie. Brak tłumaczenia dokumentów może skutkować niemożliwością przeprowadzenia likwidacji szkody.
8. W przypadku powstania szkody poza granicami RP, szkodę należy zgłosić w trybie opisanym ust. 1 powyżej oraz nie dokonywać żadnych zmian w uszkodzonym pojeździe i nie oddawać go do naprawy bez zgody **ERGO Hestia** lub przedstawiciela **ERGO Hestia**. Korzystający lub jego reprezentant ma prawo dokonać bez zgłoszenia szkody na infolinię naprawy niezbędnej do kontynuowania dalszej jazdy, o ile koszt nie przekracza równowartości 2.000 EUR (dwa tysiące euro). Zwrot kosztów takiej naprawy następuje w Polsce, po uprzednim zgłoszeniu szkody, na podstawie dokumentacji zdjęciowej uszkodzonego pojazdu oraz oryginalnych, imiennych rachunków w przeliczeniu na złote według średniego kursu ogłaszanego przez Prezesa NBP, obowiązującego w dniu ustalenia odszkodowania.
9. Jeżeli przeprowadzona za granicą - bez zgody **ERGO Hestia** - naprawa pojazdu nie dotyczy zakresu niezbędnego do kontynuowania dalszej jazdy, a jej koszty są zdecydowanie wyższe od kosztów podobnej naprawy na terenie RP, to roszczenie o odszkodowanie za tę naprawę zostanie skorygowane do cen obowiązujących na terenie RP, o ile zostanie udokumentowane we właściwy sposób, a zdarzenie objęte jest ochroną zgodnie z OWU.

§ 6

Zasady ustalenia wysokości odszkodowania.

1. **Szkody całkowite** - definiowane w § 3 ust. 29 OWU AC, z tym, że:

- a) w przypadku szkody całkowitej wysokość odszkodowania ustala się w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu (przy czym wartość rynkowa pojazdu nie może być wyższa aniżeli ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia), pomniejszonej o cenę uzyskaną ze sprzedaży pozostałości powypadkowych, z zastrzeżeniem poniższych ustępów,
- b) dla pojazdów, dla których ustalono sumę ubezpieczenia, zgodnie z zasadami opisanymi w § 2 ust 2 pkt b) ppkt a niniejszych SWU, czyli jako część wartości fakturowej nabycia pojazdu nowego fabrycznie i oznaczono ten fakt klauzulą **TDep**, wartość rynkową ustala się, jako część wartości fakturowej nabycia pojazdu nowego fabrycznie, właściwą dla miesiąca eksploatacji w którym wystąpiła szkoda całkowita, zgodnie z Tabelą nr 2 poniżej.

Tabela nr 2: Deprecjacja wartości pojazdu

Okres eksploatacji pojazdu*	Wartość rynkowa jako część wartości fakturowej – oznaczenie klauzuli na polisie „TDep”	
	Pojazdy osobowe oraz ciężarowe o ładowności do 2,5t	Pozostałe pojazdy
Nowy fabrycznie do 6 miesięcy eksploatacji	100,00%	100,00%
Pow. 6 do 9 miesięcy	90,00%	92,00%
Pow. 9 do 12 miesięcy	85,00%	90,00%
Pow. 12 do 15 miesięcy	80,00%	82,00%
Pow. 15 do 18 miesięcy	76,00%	81,00%
Pow. 18 do 21 miesięcy	72,00%	80,00%
Pow. 21 do 24 miesięcy	68,00%	74,00%
Pow. 24 do 27 miesięcy	64,00%	71,00%
Pow. 27 do 30 miesięcy	61,60%	69,00%
Pow. 30 do 33 miesięcy	59,20%	67,00%
Pow. 33 do 36 miesięcy	56,80%	64,00%
Pow. 36 do 39 miesięcy	54,40%	61,00%
Pow. 39 do 42 miesięcy	52,20%	57,00%
Pow. 42 do 45 miesięcy	50,35%	55,00%
Pow. 45 do 48 miesięcy	48,30%	53,00%
Pow. 48 do 51 miesięcy	46,25%	51,00%
Pow. 51 do 54 miesięcy	44,80%	49,50%
Pow. 54 do 57 miesięcy	43,40%	48,00%
Pow. 57 do 60 miesięcy	42,00%	46,50%
Pow. 60 miesięcy	Wartość rynkowa	

*faktyczny okres eksploatacji liczony od daty I rejestracji

- c) dla pojazdów nabytych przez **Finansującego** jako używane, dla których ustalono sumę ubezpieczenia, zgodnie z zasadami opisanymi w § 2 ust 2 pkt b) ppkt b) niniejszych SWU i oznaczono ten fakt na polisie klauzulą **TDep**, wartość rynkową z dnia szkody ustala się jako iloczyn wskaźnika wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody całkowitej w stosunku do teoretycznej „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (WS) oraz teoretycznej wartości fakturowej pojazdu fabrycznie nowego (WFN), zgodnie z poniższym algorytmem i Tabelą nr 2:

Zależność	Składowe
$WFN = \frac{WFZ}{WZ}$	<p>WFN – teoretyczna „wartość fakturowa” pojazdu nowego fabrycznie, obliczona na bazie wartości fakturowej nabycia pojazdu używanego,</p> <p>WFZ – faktyczna wartość z faktury nabycia pojazdu używanego,</p> <p>WZ – wskaźnik udziału wartości pojazdu używanego w dniu nabycia w stosunku do teoretycznej „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (<i>% z Tabeli nr 2 Deprecjacja wartości pojazdu właściwy dla okresu eksploatacji pojazdu w dniu jego nabycia</i>).</p>
$WR = WFN * WS$	<p>WR – wartość rynkowa z dnia szkody całkowitej, określana na bazie wartości fakturowej pojazdu używanego,</p> <p>WS - wskaźnik wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody całkowitej w stosunku do teoretycznej „wartości fakturowej” pojazdu nowego fabrycznie (<i>% z Tabeli nr 2 Deprecjacja wartości pojazdu właściwy dla okresu eksploatacji pojazdu w dniu szkody całkowitej</i>).</p>

- d) W przypadku wprowadzenia klauzuli K009 Gwarancja „12” wartość rynkowa pojazdu z dnia szkody całkowitej odpowiada przyjętej w umowie ubezpieczenia sumie ubezpieczenia, przy czym klauzula ta jest dostępna tylko w 12-miesięcznych umowach ubezpieczenia dla pojazdów nowych fabrycznie, gdzie suma ubezpieczenia jest ustalana na bazie faktury zakupu lub pojazdów używanych, gdzie suma ubezpieczenia została ustalona na bazie wyceny rzeczoznawcy
- e) W przypadku likwidacji szkody całkowitej, z wykorzystaniem pomocy **ERGO Hestia** w zbyciu pozostałości (§ 24 ust. 4 OWU AC), **ERGO Hestia** dokona ostatecznego rozliczenia przyjętej wartości pozostałości nie później, niż w terminie 7 (siedem) dni od daty przekazania faktury potwierdzającej sprzedaż pojazdu, przy czym za wartość minimalną pozostałości po szkodzie przyjmuje się wartość z oferty kupna pozostałości.
- f) **ERGO Hestia** nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia (spadek wartości pozostałości) spowodowane przez nienależyte zabezpieczenie wraku pojazdu
- g) **Korzystający** ma prawo pierwokupu pozostałości po cenie pozostałości zaoferowanej z oferty kupna. Do rozliczenia szkody wymagane jest okazanie faktury sprzedaży tychże pozostałości przez **Finansującego Korzystającemu**.
2. W przypadku wystąpienia szkody częściowej, w odniesieniu do przedsiębiorcy jako ubezpieczającego, **ERGO Hestia** nie będzie dodatkowo pomniejszała ustalonego odszkodowania, o ile zadeklarowana we wniosku ubezpieczeniowym i przyjęta w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie jest niższa o 10 % (dziesięć procent) od wartości rynkowej pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia. Dodatkowe pomniejszenie ustalonego odszkodowania jest proporcjonalne do ilorazu sumy ubezpieczenia i wartości rynkowej pojazdu. Przedmiotowego pomniejszenia nie stosuje się również w przypadku zastosowania tabeli deprecjacji.
3. Odszkodowanie wypłacane jest (dotyczy szkód całkowitych, kradzieżowych i częściowych):
- a) z podatkiem VAT, jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości rynkowej (brutto) lub fakturowej (brutto) oraz:
 - i. szkody całkowite i kradzieżowe – brak dodatkowego warunku;
 - ii. szkody częściowe: – umowa ubezpieczenia zawarta w wariantcie serwisowym i w takim samym trybie jest likwidowana szkoda - wymagana faktura VAT za naprawę pojazdu, zaś **Korzystający** nie jest płatnikiem rozliczającym podatek VAT;
 - b) bez uwzględnienia podatku VAT:
 - i. szkody całkowite i kradzieżowe - jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości netto (wartość rynkowa lub wartość fakturowa netto),
 - ii. szkody częściowe:

1. jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości rynkowej (brutto) lub fakturowej (brutto) oraz:
 - a. **Korzystający** przedstawia fakturę VAT za naprawę pojazdu, ale ma możliwość rozliczenia w całości podatku VAT naliczonego na fakturze (jest płatnikiem rozliczającym VAT)
lub
 - b. likwidacja szkody następuje w wariantcie kosztorysowym,
2. jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona w wartości netto (wartość rynkowa lub wartość fakturowa netto),
 - c) z uwzględnieniem połowy podatku VAT:
 - i. szkody całkowite i kradzieżowe – w przypadku zadeklarowania sumy ubezpieczenia, jako 111,5 % wartości rynkowej netto (brutto/1,23) lub 111,5 % wartości fakturowej netto i jednoczesnym oznaczeniu polisy klauzulami **K50VAT** i **K50VAT-B**;
 - ii. szkody częściowe – polisa zawarta w wariantcie serwisowym i w takim samym trybie jest likwidowana szkoda, suma ubezpieczenia ustalona jako 111,5 % wartości rynkowej netto lub 111,5 % wartości fakturowej netto lub w wartości rynkowej brutto lub wartości fakturowej brutto, wymagana kopia faktury VAT za naprawę pojazdu. Polisa oznaczona klauzulami **K50VAT** lub **K50VAT-B**.
4. Odszkodowanie nie jest pomniejszane o raty składki, które nie są wymagalne na dzień wypłaty odszkodowania, z zastrzeżeniem jej rozliczenia za faktycznie udzielony czas ochrony.