

Ubezpieczenia UNIQA TU S.A. oferowane w ramach Umowy Generalnej z mLeasing

Ubezpieczenie OC (Odpowiedzialność Cywilna posiadacza pojazdu mechanicznego)

Ubezpieczenie zawierane na podstawie Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

Sumy gwarancyjne

Suma gwarancyjna odpowiada wysokości sumy gwarancyjnej obowiązującej w kraju miejsca zdarzenia, jednak nie może być niższa niż:

- 1) 29 876 400 złotych w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych – w przypadku szkód na osobie;
- 2) 6 021 600 złotych w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych – w przypadku szkód w mieniu.

Ubezpieczenie AC (Autocasco)

Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest pojazd oraz bagaż znajdujący się w pojeździe, w bagażniku wewnętrznym lub bagażniku zewnętrznym pojazdu.

W przypadku **zawarcia** umowy do ubezpieczenia przyjmowane są pojazdy fabrycznie nowe oraz używane o okresie eksploatacji nieprzekraczającym **15 lat**, przy czym okres eksploatacji rozumiemy jako liczbę pełnych lat liczonych od daty pierwszej rejestracji auta dokonanej w roku jego produkcji, a jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to liczonych od 31 grudnia roku produkcji pojazdu. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana, wówczas przyjmuje się, że okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 maja roku produkcji pojazdu.

W przypadku **kontynuacji** ubezpieczenia okres eksploatacji pojazdu nie może przekraczać **20 lat**.

Pojazd – samochód osobowy, inny pojazd wykonany przez adaptację samochodu osobowego, pojazd wykonany w karoserii pojazdu osobowego niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu, samochód ciężarowy, autobus, ciągnik samochodowy (balastowy albo siodłowy), przyczepa, naczepa, ciągnik rolniczy, motocykl, pojazd do przewożenia niebezpiecznych ładunków (w rozumieniu przepisów Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych), pojazd pogotowia, pożarniczy, pogrzebowy, asenizacyjny, kamper, pojazd specjalny to jest inny niż wcześniej wymieniony pojazd, który nie jest przystosowany do przewozu ładunku czy towarów, podlegające obowiązkowi rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, których numery rejestracyjne zostały wpisane do Certyfikatu. Ponadto jako pojazd rozumiane są również: kombajn rolniczy, koparka, ładowarka, koparko-ładowarka, spycharka, dźwig, quad, wózek widłowy oraz inne pojazdy wolnobieżne w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Bagaż – przedmioty stanowiące własność Użytkownika pojazdu, które w chwili powstania szkody znajdowały się w Pojeździe, w tym w bagażniku wewnętrznym lub bagażniku zewnętrznym pojazdu; za bagaż uznaje się również foteliki służące do przewozu dzieci oraz bagażnik zewnętrzny zamontowany na pojeździe, w tym boksy dachowe lub kufry motocyklowe; za bagaż nie uznaje się biżuterii, pieniędzy, kart płatniczych ani innych środków płatniczych.

Po opłaceniu dodatkowej składki ochroną ubezpieczeniową mogą zostać objęte pojazdy używane jako: rekwizyty, do nauki jazdy, jazd próbnych lub testowych, należące do wypożyczalni samochodów i służące do wynajmu, używane przez służby mundurowe lub jednostki zmilitaryzowane, używane w służbie lotniskowej.

Suma ubezpieczenia

Podstawą ustalenia sumy ubezpieczenia pojazdu jest wartość pojazdu określona na dzień zawarcia umowy. Suma ubezpieczenia pojazdu może odpowiadać wartości pojazdu **brutto** lub wartości uwzględniającej **odliczenie podatku VAT**, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa (obecnie: wartość netto lub netto + 50% VAT).

Dla **pojazdów fabrycznie nowych** oraz **pojazdów używanych**, których zakup został **sfinansowany przez firmę leasingową**, wartość pojazdu może być równa **kwocie określonej w fakturze zakupu** tego pojazdu i do celów zawarcia umowy oraz likwidacji szkody **nie ulega ona zmianie przez 12 miesięcy od dnia dopuszczenia pojazdu do użytku**, pod warunkiem że **zawarcie umowy nastąpi w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od daty wystawienia faktury zakupu** pojazdu (dla aut używanych leasingowanych lub zakupionych w kredycie) lub dopuszczenia pojazdu do użytku (dla pojazdów fabrycznie nowych).

Suma ubezpieczenia dla bagażu wynosi 5 000 PLN.

Upusty handlowe

Suma ubezpieczenia pojazdu może odpowiadać wartości fakturowej przed zastosowaniem upustem, o ile obie wartości, tj. wartość fakturowa przed upustem i wartość fakturowa po upuście, widnieją na fakturze zakupu pojazdu lub w treści faktury zakupu pojazdu znajdować się będzie informacja na temat wysokości udzielonego upustu.

Okres ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa trwa dwanaście miesięcy z wyjątkiem umów zawieranych na mocy klauzuli umów wieloletnich (poniżej).

Umowa wieloletnia może zostać zawarta na cały okres umowy leasingu, nie dłużej jednak niż na okres 60 miesięcy. Maksymalny okres ubezpieczenia dla umów wieloletnich wynosi:

- 1) dla pojazdów fabrycznie nowych – 60 miesięcy,
- 2) dla pojazdów w 1 roku eksploatacji – 48 miesięcy,
- 3) dla pojazdów w 2 roku eksploatacji – 36 miesięcy,
- 4) dla pojazdów w 3 roku eksploatacji – 24 miesiące.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

O liczbie zabezpieczeń decyduje rodzaj i suma ubezpieczenia pojazdu

Rodzaj pojazdu	Suma ubezpieczenia	Liczba zabezpieczeń*
Samochody osobowe, samochody ciężarowe w nadwoziu osobowego, samochody terenowe, mikrobusey	do 200 000 zł brutto włącznie	1
	powyżej 200 000 zł brutto	2
Pozostałe pojazdy w wyłączeniu naczep i przyczep	bez względu na sumę ubezpieczenia	1

* Zabezpieczenia muszą być samodzielne, niezależnie od siebie działające, sprawne.

Klauzule dodatkowe

- 1) klauzula umów wieloletnich
- 2) klauzule deprecjacji wartości pojazdów
- 3) klauzula gwarantowanej sumy ubezpieczenia

Korzyści wynikające z zastosowania umów wieloletnich:

- opcja gwarancji niezmienności stawki ubezpieczeniowej przez cały okres ubezpieczenia,
- brak zwyczajki za ewentualne szkody.

Korzyść wynikająca z zastosowania klauzuli deprecjacji to ustalenie już przy zawarciu ubezpieczenia sumy ubezpieczenia pojazdu w zależności od jego miesiąca eksploatacji. W przypadku szkody całkowitej lub kradzieżowej zostanie wypłacone odszkodowanie w oparciu o wcześniej ustalone sumy ubezpieczenia, nawet gdy wartość rynkowa tego pojazdu będzie niższa.

W razie zastosowania klauzul deprecjacji (z góry ustalony spadek wartości pojazdu – dostępne tylko dla umów wieloletnich) wypłata odszkodowania następuje zgodnie ze spadkiem wartości ustalonym na podstawie klauzuli deprecjacji.

Udział własny i franszyzy

Brak franszyzy redukcyjnej (udziału własnego) i franszyzy integralnej.

Zakres terytorialny

W zakresie podstawowym – objęte są szkody AC i KR powstałe na terytorium: Rzeczypospolitej Polskiej oraz: Albanii, Andory, Austrii, Belgii, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Liechtensteinu, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malt, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rumunii, San Marino, Serbii, Czarnogóry, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch.

W zakresie samego AC objęte są szkody powstałe na terenie: Białorusi, Mołdawii, Rosji, Ukrainy i Turcji.

W zakresie rozszerzonym – objęte są szkody AC i KR powstałe na terytorium: Rzeczypospolitej Polskiej oraz następujących krajów: Albanii, Andory, Austrii, Belgii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Liechtensteinu, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malt, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rosji (w części europejskiej), Rumunii, San Marino, Serbii, Czarnogóry, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Turcji (w części europejskiej), Ukrainy, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch.

W zakresie rozszerzonym po opłaceniu dodatkowej składki objęte są ochroną ubezpieczeniową szkody w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia na terytorium: Białorusi, Mołdawii, Rosji (w części europejskiej), Turcji (w części europejskiej) i Ukrainy.

Ubezpieczenie ZK (Zielona Karta)

Jest to ubezpieczenie OC poza granicami Polski (na terenie państw będących w systemie ZK). W ramach Unii Europejskiej nie jest wymagane posiadanie ZK – wystarczy posiadanie potwierdzenia OC. Składka za ZK jest uwzględniona w składce OC.

Ubezpieczenie NNW (Następstwa Nieszczęśliwych Wypadków)

Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków w postaci śmierci lub uszkodzenia ciała Ubezpieczonego będące następstwem Nieszczęśliwego wypadku, które zostały określone w Tabeli uszkodzeń ciała NNW kierowcy lub pasażerów pojazdu.

Zakres ubezpieczenia obejmuje ww. zdarzenia związane z:

- 1) ruchem pojazdu,
- 2) wysiadaniami lub wsiadaniami do pojazdu,

- 3) przebywaniem w pojeździe w przypadku zatrzymania lub postoju na trasie jazdy,
- 4) naprawą pojazdu na trasie ruchu.

Nieszczęśliwy wypadek – nagłe zdarzenie powstałe w okresie odpowiedzialności Ubezpieczyciela, wywołane przyczyną zewnętrzną, niezależne od woli Ubezpieczonego.

Produkt jest dostępny przy ubezpieczeniu następujących pojazdów: samochód osobowy, inny pojazd wykonany przez adaptację samochodu osobowego, pojazd wykonany w karoserii pojazdu osobowego niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu, samochód ciężarowy, autobus, ciągnik samochodowy (balastowy albo siodłowy), ciągnik rolniczy, motocykl, pojazd do przewożenia niebezpiecznych ładunków (w rozumieniu przepisów Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych), pojazd pogotowia, pożarniczy, pogrzebowy, asenizacyjny, kamper, pojazd specjalny to jest inny niż wcześniej wymieniony pojazd, który nie jest przystosowany do przewozu ładunku czy towarów, podlegające obowiązkowi rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, których numery rejestracyjne zostały wpisane do Certyfikatu. Ponadto jako pojazd rozumiane są również: kombajn rolniczy, koparka, ładowarka, koparko-ładowarka, spycharka, dźwig, quad.

Wiek pojazdu nie może przekroczyć 20 lat.

Suma ubezpieczenia

20 000 zł – zakres: śmierć oraz trwały uszczerbek na zdrowiu – w wyniku nieszczęśliwego wypadku.

Zakres terytorialny

Polska + Europa (Rosja i Turcja w części europejskiej)

Okres ubezpieczenia

Analogiczny jak w AC – od 12 do 60 miesięcy (jako wielokrotność 12 miesięcy).

Ubezpieczenie Auto Szyby

Przedmiot ubezpieczenia

W przypadku **zawarcia** umowy przyjmowane są do ubezpieczenia pojazdy fabrycznie nowe oraz używane o okresie eksploatacji nie przekraczającym 15 lat, gdzie Okres eksploatacji rozumiemy jako: liczbę pełnych lat liczonych od daty pierwszej rejestracji auta dokonanej w roku jego produkcji, a jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to liczonych od 31 grudnia roku produkcji Pojazdu. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana, wówczas przyjmuje się, że okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 maja roku produkcji pojazdu.

W przypadku **kontynuacji** ubezpieczenia, okres eksploatacji pojazdu nie może przekraczać **20 lat**.

Pojazd – samochód osobowy, mikrobus, samochód ciężarowych (w tym ciągnik siodłowy i balastowy). Nie przyjmujemy do ubezpieczenia autobusów, czy pojazdów specjalnych.

Przedmiotem ubezpieczenia są organizacja oraz pokrycie kosztów usługi polegającej na **naprawie lub wymianie szyby czołowej, bocznej oraz tylnej ubezpieczonego Pojazdu**.

Pokrywane są również koszty parkowania auta, w sytuacji gdy ze względu na zakres uszkodzeń szyby auto wymaga zabezpieczenia **na parkingu strzeżonym**.

Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia jest **odnawialna** i wynosi **8 000 zł brutto na jedno zdarzenie**. W praktyce oznacza to, że na każdą szkodę klient ma pulę 8 000 zł brutto na naprawę/wymianę szyby lub szyb. **Dodatkowo** jeżeli zakres uszkodzeń szyby jest taki, że auto wymaga zabezpieczenia **na parkingu strzeżonym, to pokrywane są koszty do 400 zł brutto (również na 1 zdarzenie)**.

W razie konieczności wymiany szyby wymiana dokonywana jest przy użyciu **szyb fabrycznie nowych jednak nie będących oryginalnymi szybami danej marki pojazdu** – są to **zamienniki** produkowane przez **Nord Glass**. W razie sytuacji, gdy nie będzie dostępny zamiennik dla danej szyby – wówczas za zgodą UNIQA wymiana będzie dokonana przy użyciu oryginalnych szyb danej marki. Koszty naprawy **obejmują również koszt** wymiany elementów montażowych, które są z szybą związane – pod warunkiem, że ich wymiana wynika z technologii naprawy lub wymiany szyby, bądź elementy te zostały uszkodzone wraz z szybą.

Okres ubezpieczenia

Analogiczny jak w AC – od 12 do 60 miesięcy (jako wielokrotność 12 miesięcy).

Zakres terytorialny

Polska

Ubezpieczenie ASS MINI (Assistance Mini)

Składka jest uwzględniona w składce AC, dla: samochodów osobowych, ciężarowych, mikrobusów, ciągników samochodowych (siodłowych albo balastowych).

Zakres ochrony ubezpieczeniowej dotyczy zdarzeń na terenie Polski i obejmuje:

- 1) usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia – pokrycie kosztów usług assistance:
 - a) dla pojazdów ciężarowych o ładowności powyżej 2 ton, ciągników samochodowych (siodłowych i balastowych) – do 1300 zł;
 - b) dla pozostałych pojazdów – do 400 zł;

2) holowanie pojazdu:

- a) dla pojazdów ciężarowych o ładowności powyżej 2 ton (bez ciągników samochodowych) – do 1 300 zł;
- b) dla pozostałych pojazdów – do 400 zł;

3) pakiet informacyjny:

w przypadku zdarzenia polegającego na uszkodzeniu/zniszczeniu szyby przedniej, tylnej lub bocznej pojazdu, zakres ochrony obejmuje holowanie pojazdu oraz pakiet informacyjny.

Korzyści z ubezpieczeń komunikacyjnych UNIQA TU S.A. w ramach Umowy Generalnej mLeasing

- **Kompleksowe ubezpieczenie** pojazdów mechanicznych zarówno od ryzyka ustawowo obowiązkowego (OC), jak i ryzyk dobrowolnych, takich jak AC (obowiązkowe dla klientów mLeasing), NNW, ASS MINI, Auto Szyby.
- **Wynegocjowane dla klientów mLeasing specjalne** warunki cenowe, zakresowe oraz procedury likwidacji szkód, które usprawniają i przyspieszają wypłatę odszkodowania.
- **Pełen zakres** ubezpieczenia AC, bez standardowych często nieeksponowanych wyłączeń czy też ograniczeń odpowiedzialności za pewne zdarzenia zawarte w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia (np. wprowadzony 25-procentowy udział własny w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości o 30 km/h), **gwarantuje** wypłatę odszkodowania w pełnej wysokości.
- **Brak konsumpcji SU** – nie ma konieczności doubezpieczania pojazdu po szkodzie częściowej – oszczędność czasu i pieniędzy (doubezpieczenia są płatne).
- **Bagaż przewożony w pojeździe objęty ochroną ubezpieczeniową w cenie AC** z dodatkową sumą ubezpieczenia 5 000 zł.
- **Kontynuacja w przypadku wcześniejszego zakończenia UL** – Korzystający po wcześniejszym zakończeniu UL może kontynuować ubezpieczenie z tak szerokim zakresem do końca trwania okresu umowy ubezpieczeniowej.
- **mLeasing SOS** – pomoc wykwalifikowanych pracowników przy likwidacji szkód klientów mLeasing.

Korzyści finansowe

- Atrakcyjne składki w ofercie mLeasing.
- Gwarancja ceny pakietu w całym okresie ubezpieczenia.
- Brak zwwyżki za szkody w trakcie trwania umów wieloletnich.
- Brak zwwyżki składki w ubezpieczeniu AC kontynuowanym w UNIQA w przypadku likwidacji szkody szybowej z wykupionego w UNIQA ubezpieczenia Auto Szyby.

Indywidualny proces likwidacji szkód

- Specjalne zespoły likwidatorów powołane do obsługi klientów mLeasing.
- Oględziny uszkodzonego pojazdu nawet do 2 dni, a wycena szkody nawet do 1 dnia od oględzin.
- Pomoc w zagospodarowaniu pozostałości.