

## UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE W OFERCIE mLEASING

### Ubezpieczenie OC

Ubezpieczenie zawierane na podstawie Ustawy z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych – które chroni interes posiadacza pojazdu w razie wyrządzenia szkody ubezpieczonym pojazdem (gdy kierujący pojazdem jest sprawcą szkody).

### RÓŻNICE W WARUNKACH UBEZPIECZENIA OC UBEZPIECZYCIELI W RAMACH UG

PZU SA

COMPENSA TU SA VIENNA INSURANCE GROUP

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ ERGO HESTIA SA

### Sumy Gwarancyjne

Ustawowo wymagane sumy gwarancyjne (standard na rynku):

- 1) w przypadku szkód na osobie – **5 210 000 euro** w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych
- 2) w przypadku szkód w mieniu – **1 050 000 euro** w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych

### Ubezpieczenie AC

#### Przedmiot Ubezpieczenia

Pojazdy fabrycznie nowe oraz używane o okresie eksploatacji nie przekraczającym 10 lat licząc od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji lub od 31 grudnia roku produkcji, jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nie została dokonana w roku produkcji.

### Suma Ubezpieczenia

#### Suma ubezpieczenia dla umów jednorocznych:

Suma ubezpieczenia pojazdów w przypadku pojazdów fabrycznie nowych w okresie 6 miesięcy od daty nabycia pojazdu stanowi wartość pojazdu z faktury zakupu.

Dla pojazdów fabrycznie nowych, w wieku powyżej 6 miesięcy (data liczona od dnia wystawienia faktury nabycia przez mLeasing) oraz pojazdów używanych, suma ubezpieczenia stanowi wartość rynkową.

W przypadku oferty PZU istnieje możliwość zastosowania niezmienności sumy ubezpieczenia przez 12 miesięcy dla pojazdów używanych (10% zwwyżki składki AC).

Suma ubezpieczenia dla umów wieloletnich:

W przypadku zastosowania ubezpieczenia w wariancie wieloletnim, suma ubezpieczenia używana do wyliczenia składki jest wyliczana wg następującego schematu:

Pojazdy nowe - w okresie 12 miesięcy od daty nabycia pojazdu określonej w fakturze nabycia przez mLeasing, przyjmuje się wartość pojazdu z tej faktury

Pojazdy używane - wartość z faktury zakupu pod warunkiem, że różnica pomiędzy wartością fakturową a wartością rynkową nie jest większa niż 10%;

Korzyści wynikające z zastosowania umów wieloletnich:

gwarancja niezmienności stawki ubezpieczeniowej przez cały okres ubezpieczenia, brak zwwyżki za ewentualne szkody.

#### Suma ubezpieczenia dla umów jednorocznych i wieloletnich:

Suma ubezpieczenia pojazdów w przypadku pojazdów fabrycznie nowych w okresie 1 miesiąca od daty wystawienia faktury. Tak ustalona suma ubezpieczenia jest uznawana za wartość rynkową pojazdu przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia tego pojazdu pod warunkiem, że do dnia pojazd nie uległ wcześniej uszkodzeniu.

Istnieje możliwość zastosowania niezmienności sumy ubezpieczenia przez 12 miesięcy dla pojazdów używanych (za dodatkową składką w AC- +15%).

Dla pojazdów sprowadzonych w tym też sprowadzanych w ramach indywidualnego importu sumę ubezpieczenia ustala się jako wartość z faktury zakupu powiększoną o podatek akcyzowy i ewentualne zapłacone cło (ostatnie dotyczy pojazdów nabytych poza Unią Europejską), ale nie więcej niż wartość rynkowa określana przez uprawnionego rzeczoznawcę. Pojazdy takie muszą przed ubezpieczeniem posiadać udokumentowaną wycenę wartości wykonaną na koszt Korzystającego przez uprawnionego rzeczoznawcę

Zadeklarowanie sumy ubezpieczenia niższej o nie więcej niż 0,10% w stosunku do faktycznej wartości pojazdu w dniu zawarcia ubezpieczenia, nie będzie podstawą do stosowania zasady proporcji.

W przypadku zastosowania klauzul deprecjacji (z góry ustalony spadek wartości pojazdu – dostępne tylko dla umów wieloletnich) wypłata odszkodowania następuje zgodnie ze spadkiem wartości ustalonym na podstawie klauzuli deprecjacji – dostępna na płycie wysyłanej dla klienta.

Korzyści wynikające z zastosowania umów wieloletnich:  
 gwarancja niezmienności stawki ubezpieczeniowej przez cały okres ubezpieczenia, brak zwyczki za ewentualne szkody.

Upusty Handlowe:

W przypadku upustów handlowych obniżających wartość fakturową pojazdu, suma ubezpieczenia może odpowiadać wartości fakturowej, przed zastosowaniem upustem, o ile obie wartości tj.: wartość fakturowa przed upustem i wartość fakturowa po upuście widnieją na dokumentach zakupu pojazdu lub w treści faktury zakupu pojazdu znajdować się będzie informacja nt. wysokości udzielonego rabatu.

Różnice w wartości fakturowej i rynkowej:

Pojazdy używane a będące przedmiotem leasingu w nowo podpisywanych UL ubezpieczamy zgodnie z wartością fakturową, po weryfikacji wartości z wyceną rzeczoznawcy.

W przypadku gdy różnica pomiędzy wartością fakturową a wartością z wyceny jest większa niż 10% wówczas właściwe jest ubezpieczenie od wartości z wyceny – w innym przypadku klient narażony jest na niepełną wypłatę odszkodowania w razie szkody (wartość fakturowa niższa od wyceny) lub jest narażony na zapłatę zbyt wysokiej składki (wartość fakturowa wyższa od wyceny).

**Okres Ubezpieczenia**

Ochrona ubezpieczeniowa trwa dwanaście miesięcy z wyjątkiem umów zawieranych na mocy klauzul wieloletnich (poniżej)

Umowa wieloletnia może zostać zawarta na cały okres umowy leasingu nie dłużej jednak niż na okres 60 miesięcy. Maksymalny okres ubezpieczenia dla umów wieloletnich wynosi:  
 dla pojazdów fabrycznie nowych – 60 miesięcy  
 dla pojazdów w 1 roku eksploatacji – 48 miesięcy  
 dla pojazdów w 2 roku eksploatacji – 36 miesięcy  
 dla pojazdów w 3 roku eksploatacji – 24 miesiące

**Początek Ochrony Ubezpieczeniowej**

Od daty rejestracji pojazdu przez mLeasing

**Oględziny**

Pojazdy fabrycznie nowe przyjmowane są do Ubezpieczenia bez oględzin.  
 Pojazdy używane przyjmowane są do Ubezpieczenia pod warunkiem dostarczenia kopii aktualnej umowy AC lub podstawie protokołu odbioru pojazdu podpisanego przez mLeasing i Korzystającego.

Pojazdy fabrycznie nowe przyjmowane są do Ubezpieczenia bez oględzin.  
 Pojazdy używane przyjmowane są do Ubezpieczenia pod warunkiem dostarczenia kopii aktualnej umowy AC lub dla których wykonano wycenę DEKRY wraz z dokumentacją zdjęciową o ile od daty wykonania wyceny do dnia zawarcia polisy nie minęło więcej niż 30 dni.

**Zabezpieczenia antykradzieżowe**

O ilości zabezpieczeń decyduje wartość pojazdu **brutto**.

O ilości zabezpieczeń decyduje wartość pojazdu **brutto**.

Rodzaj pojazdu	Wartość pojazdu	Ilość zabezpieczeń
Wszystkie rodzaje pojazdów	n/d	Zabezpieczenie zamontowane w procesie produkcji za wyjątkiem fabrycznej blokady kierownicy i systemu centralnego

Rodzaj pojazdu	Wartość pojazdu	Ilość zabezpieczeń
Osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych	do 250.000 PLN	1 zabezpieczenie
Osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych	pow. 250.000 PLN	2 niezależne zabezpieczenia, przy czym jednym z zabezpieczeń

Rodzaj pojazdu	Wartość pojazdu	Ilość zabezpieczeń
Samochody osobowe, ciężarowe –osobowe, ciężarowe o ładowności do 850 kg, terenowe	do 100.000 PLN	1 zabezpieczenie
Samochody osobowe, ciężarowe –osobowe, ciężarowe o ładowności do 850 kg, terenowe	od 100.001 do 300.000 PLN	2 zabezpieczenia

Przyczepy, przyczepy specjalne, przyczepy rolnicze, przyczepy autobusowe, naczepy ciężarowe, naczepy specjalne, ciągniki (z wyjątkiem siodłowych i balastowych)	n/d	zamykania  Brak wymogu zabezpieczeń	<p>W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowego ponad wymagane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, w postaci systemu specjalnego lokalizującego pojazd w oparciu o technikę GPS, GSM lub namierzania radiowego obowiązuje zniżka 10%. W przypadku kradzieży pojazdu Klient będzie zobowiązany do okazania umowy o świadczenie usługi monitoringu, poszukiwania i odzyskiwania pojazdu oraz dokumentu poświadczającego opłacenie abonamentu.</p>	musi być system lokalizacji i powiadomienia o zasięgu nie mniejszym niż przyjęty w umowie AC zakres terytorialny. W przypadku systemów opartych na technice GSM/GPS lub namierzania radiowego abonament musi być opłacony na dzień zaistnienia szkody oraz pojazd musi być objęty monitoringiem firmy, której system został zamontowany w pojeździe lub agencji ochrony świadczącej usługi na rzecz danej firmy.	Autobusy, autokary, pojazdy ciężarowe, ciągniki siodłowe	1 zabezpieczenie	Samochody osobowe, ciężarowe –osobowe, ciężarowe o ładowności do 850 kg, terenowe	pow. 300.000 PLN	2 niezależne zabezpieczenia, przy czym jednym z nich musi być system lokalizacji i powiadomienia o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w ubezpieczeniu autocasco zakres terytorialny z abonamentem za usługi monitoringu uwzględniającym opcję ochrony i interwencji, rozumianej jako co najmniej automatyczne powiadomienie jednostki Policji przez operatora systemu. Abonament powinien być opłacony z góry na cały okres trwania ubezpieczenia.
				Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 850 kg do 2,5 tony, kempingowe, motocykle, motorowery		1 zabezpieczenie			
				Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,5 tony, ciągniki siodłowe i autobusy		pow. 100.000PLN	1 zabezpieczenie		
				Samochody specjalne, ciągniki rolnicze, kombajny		pow. 200.000PLN	1 zabezpieczenie		

### Klauzule Dodatkowe

Rodzaj pojazdu	Dostępna Klauzula	Wartość Zwyżki
Osobowe, ciężarowe do 2 ton ładowności	Klauzula kwartalnej deprecjacji pojazdów	3%
Osobowe, ciężarowe do 2 ton ładowności	Klauzula miesięcznej deprecjacji pojazdów	1%
Ciężarowe pow. 2 ton ładowności, ciągniki siodłowe i balastowe, naczepy, przyczepy, autobusy	Klauzula kwartalnej deprecjacji pojazdów	2%

Szkody polegające wyłącznie na naprawie lub wymianie szyby likwidowane będą we współpracujących z ERGO Hestia Punktach Obsługi sieci (np. Nord Glass) z wykorzystaniem części alternatywnych, pod warunkiem ich dostępności. Udział własny w przypadku wymiany szyby czołowej wynosi 50 PLN.

### Udział własny

Brak udziału własnego w szkodach, jednakże szkody poniżej 500 PLN są likwidowane przez Korzystającego we własnym zakresie.

Brak udziału własnego w szkodach, brak franszyzy integralnej.

### RÓŻNICE W WARUNKACH UBEZPIECZENIA AC UBEZPIECZYCIELI W RAMACH UG

PZU SA	COMPENSA TU SA VIENNA INSURANCE GROUP	SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ ERGO HESTIA SA
<b>Zakres Terytorialny</b>		
Terytorium Europy oraz Algierii, Iranu, Iraku, Maroka, Izraela i Tunezji	Terytorium Europy oraz (Rosji, Białorusi, Ukrainy lub Mołdawii za dodatkową składką).	Granice geograficzne Europy oraz terytorium Algierii, Maroka, Tunezji, Izraela i Iranu
<b>Rozszerzenie Zakresu Ochrony</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• za używanie pojazdu jako rekwizytu o 50%</li> <li>• za kierowanie pojazdem przeznaczonym do nauki jazdy o 60%</li> <li>• za zarobkowy krótkoterminowy wynajem (do 3 m-cy) o 100%</li> <li>• za zarobkowy długoterminowy wynajem 30% (z udziałem własnym 500 PLN)</li> <li>• za objęcie ochroną ubezpieczeniową szkód w zakresie kradzieży na terenie b. krajów ZSRR o 20%</li> <li>• za używanie pojazdu do 2 ton do przewozu przesyłek kurierskich 10%</li> <li>• za używanie pojazdu dojazd interwencyjnych, patrolowych w ramach działalności polegającej na ochronie osób i mienia 10%</li> <li>• za używanie pojazdu jako TAXI lub zarobkowego przewozu osób 10%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• za używanie pojazdu jako rekwizytu o 70%</li> <li>• za kierowanie pojazdem przeznaczonym do nauki jazdy o 50%</li> <li>• za zarobkowy krótkoterminowy wynajem (do 3 m-cy) o 150%</li> <li>• pojazdy używane do przewozów osób, jako TAXI itp. Zwyżka o 100%</li> <li>• za objęcie ochroną ubezpieczeniową szkód w zakresie kradzieży na terenie b. krajów ZSRR o 20%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pojazdy używane do jazd demonstracyjnych, próbnych i testowych AC o 100%</li> <li>• wynajem zarobkowy pojazdów (Rent a Car) AC o 100%</li> <li>• Pojazdy używane do prowadzenia praktycznej części kursu nauki jazdy o 50%</li> <li>• włączenie do odpowiedzialności Ergo Hestii szkód wskutek kradzieży pojazdu lub jego części na terenie Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii, (w granicach geograficznych Europy) zwyżka o 32% z jednoczesnym wprowadzeniem udziału własnego w szkodach kradzieżowych w wysokości 15% sumy ubezpieczenia pojazdu</li> <li>• pojazdy używane jako zastępcze 100%</li> <li>• pojazdy używane w ramach działalności w zakresie przewozów kurierskich 50%</li> <li>• pojazdy używane w ramach działalności TAXI 50%</li> <li>• pojazdy używane do rajdów, wyścigów, treningów i konkursów wymaga zgody TU</li> </ul>

### Ubezpieczenie Zielona Karta (ZK)

Jest to ubezpieczenie OC poza granicami Polski (na terenie państw będących w systemie ZK). W ramach Unii Europejskiej nie jest wymagane posiadanie ZK – wystarczy posiadanie potwierdzenia OC. Ubezpieczenie wydawane jest bezpłatnie dla pojazdów objętych ochroną w zakresie OC w PZU i Compensie. W Hestii ZK kosztuje od 5 PLN dla aut osobowych do 300 zł dla ciągników siodłowych i balastowych. W PZU i Compensie ZK wydawana jest przez jednostki terenowe Ubezpieczyciela. Korzystający może zwrócić się o wystawienie samodzielnie, w jednostce terenowej, bez konieczności pośrednictwa Aseku.

**Ubezpieczenie NNW (Następstw Niezczęśliwych Wypadków)****Suma Ubezpieczenia**

10 000 PLN

5 000 PLN

**Ubezpieczenie Assistance**

<b>PZU SA</b>	<b>COMPENSA TU SA VIENNA INSURANCE GROUP</b>	<b>SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ ERGO HESTIA SA</b>
Wariant <b>Komfort</b> – bezpłatny pod warunkiem zawarcia OC lub AC, dla pojazdów osobowych, mikrobusów (od 10 do 15 miejsc), samochodów kempingowych, samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony), przyczep kempingowych i ciężarowych o ładowności do 2 ton oraz motocykli.	Wariant <b>BAZA</b> – bezpłatny pod warunkiem zawarcia ubezpieczenia OC i/lub AC, dla pojazdów osobowych, innych pojazdów wykonanych przez adaptację samochodu osobowego, pojazdów typu VAN, pojazdów ciężarowych o DMC do 3,5 tony.	Wariant <b>podstawowy</b> (naprawa na miejscu lub i/lub holowanie) - dotyczy samochodów osobowych, osobowo-ciężarowych lub ciężarowych o ładowności do 2,5 tony podlegających rejestracji w RP zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne oraz posiadających poświadczony w dowodzie rejestracyjnym aktualne badanie techniczne dopuszczające pojazd do ruchu drogowego.

**KORZYŚCI UBEZPIECZEŃ KOMUNKACYJNYCH W RAMACH UG mLeasing**

**Kompleksowe ubezpieczenie** pojazdów mechanicznych zarówno od ryzyka ustawowo obowiązkowego (OC) jaki i ryzyk ustawowo dobrowolnych, takich jak AC (obowiązkowe dla klientów mLeasing), NNW i Assistance.

**Wynegocjowane specjalne dla klientów mLeasing warunki** cenowe, zakresowe, oraz procedury likwidacji szkód (które usprawniają i przyspieszają wypłatę odszkodowania).

**Pełen zakres** ubezpieczenia autocasco, bez standardowych często nie eksponowanych wyłączeń czy też ograniczeń odpowiedzialności za pewne zdarzenia zawarte w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia (np. wprowadzony 25% udział własny w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości o 30km/h), **gwarantuje** wypłatę odszkodowania w pełnej wysokości.

**Brak konsumpcji SU-** nie ma konieczności doubezpieczenia pojazdu po szkodzie częściowej – oszczędność czasu i pieniędzy (doubezpieczenia są płatne).

**Kontynuacja w przypadku wcześniejszego zakończenia UL-** Korzystający po wcześniejszym zakończeniu UL może kontynuować ubezpieczenie z tak szerokim zakresem do końca trwania okresu umowy ubezpieczeniowej.

**SOS-** Pomoc wykwalifikowanych pracowników mLeasing przy likwidacji szkód klientów

**Korzyści finansowe**

Atrakcyjne składki w ofercie mLeasing.

Gwarancja ceny pakietu w całym okresie Ubezpieczenia.

Brak zwwyżki za szkody w przypadku umów wieloletnich !!!

Zachowanie płynności finansowej LB przez ratalną płatność składki.

**Indywidualny proces likwidacji szkód**

Specjalne zespoły likwidatorów powołane do obsługi Klientów mLeasingu.

Oględziny uszkodzonego pojazdu nawet do 2 dni a wycena szkody nawet do 1 dnia od oględzin.

Pomoc w zagospodarowaniu pozostałości.

**Wszystkie potrzeby finansowe realizowane w jednym miejscu !!!**