

Karta produktu dla klientów, którzy od 1.06 2026 r. przystąpili do programu lojalnościowego „GAP wiek pojazdu”.

Niniejszy dokument jest materiałem informacyjnym i wszystkie szczegółowe informacje, m.in. dotyczące świadczonej ochrony, wyłączeń i zasad wypłaty odszkodowań są zawarte w ogólnych warunkach ubezpieczenia.

1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia mogą być leasingowane przez mLeasing:

- **Pojazdy osobowe,**
- **Pojazdy ciężarowe,**

których wartość początkowa nie przekracza 1 000 000 zł. Objęcie ochroną pojazdów o wartości wyższej wymaga indywidualnej zgody UNIQA.

2. Warunki przystąpienia do ubezpieczenia

- złożenie Oświadczenia o przystąpieniu do ubezpieczenia,
- zawarcie Ubezpieczenia AC Pojazdu,
- Pojazd nie może być pojazdem mechanicznym:
 - wykonanym lub złożonym poza wytwórną fabryczną, zarejestrowanym jako tzw. samy i składaki (nie dotyczy pojazdów, które mają zabudowę powierzchni ładunkowej wykonaną w trybie pozafabrycznym),
 - specjalnym i używanym do celów specjalnych, uprzywilejowanym, zabytkowym, motocyklem, quadem ani pojazdem jednośladowym,

- którego okres eksploatacji w dniu obejmowania ochroną ubezpieczeniową przekracza:
 - dla **Pojazdów osobowych** – 9 lat,
 - dla **Pojazdów ciężarowych** – 6 lat,
- oraz którego Okres eksploatacji w chwili zakończenia ochrony ubezpieczeniowej przekroczyłby **10 lat**.

Przystąpienie do ubezpieczenia	Dostępne warianty ochrony
w momencie zawarcia Umowy leasingu	<ul style="list-style-type: none"> • GAP Indeksowy 20 • GAP Indeksowy 30 • GAP Fakturowy (w przypadku Pojazdów osobowych, których Okres eksploatacji nie przekracza 6 lat)
w trakcie trwania Umowy leasingu	<ul style="list-style-type: none"> • GAP Indeksowy 20 lub GAP Indeksowy 30

Warianty ubezpieczenia
GAP Indeksowy 20

- Strata finansowa wynosząca 20% z mniejszej z poniższych wartości:
- wartości Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 OWU, albo
 - wartości rynkowej Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej na dzień wystąpienia Szkody całkowitej, zgodnej z Katalogiem Info-Expert albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych, albo określonej na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 OWU.

GAP Indeksowy 30

- Strata finansowa wynosząca 30% z mniejszej z poniższych wartości:
- wartości Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 OWU, albo
 - wartości rynkowej Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej na dzień wystąpienia Szkody całkowitej zgodnej z Katalogiem Info-Expert albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych albo określonej na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 OWU.

§ 9 ust. 4 i 5 OWU

4. W przypadku gdy wartość początkowa Pojazdu, będąca podstawą obliczenia składki z tytułu ochrony ubezpieczeniowej, została zgłoszona w kwocie netto, to w przypadku Szkody całkowitej:
- 1) wartość Pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC zostanie pomniejszona o podatek VAT przy wyliczaniu Straty finansowej, jeśli Ubezpieczyciel OC lub Ubezpieczyciel AC ustalił odszkodowanie w kwocie brutto, lub
 - 2) wartość rynkowa Pojazdu do ustalenia Straty finansowej będzie ustalona w wysokości netto.
5. W przypadku gdy wartość początkowa Pojazdu, będąca podstawą obliczenia składki z tytułu ochrony ubezpieczeniowej, została zgłoszona w kwocie brutto, to w przypadku Szkody całkowitej:
- 1) wartość Pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC zostanie powiększona o podatek VAT przy wyliczaniu Straty finansowej, jeśli Ubezpieczyciel OC lub Ubezpieczyciel AC ustalił odszkodowanie w kwocie netto, lub
 - 2) wartość rynkowa Pojazdu do ustalenia Straty finansowej będzie ustalona w wysokości brutto.

GAP Fakturowy

- Strata finansowa stanowiąca – w całym okresie trwania ubezpieczenia – różnicę pomiędzy wartością początkową Pojazdu a większą z dwóch wartości:
- wartością Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określoną przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 OWU, albo
 - wartością rynkową Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określoną na dzień wystąpienia Szkody całkowitej, zgodną z Katalogiem Info-Expert albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych, albo określoną na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 OWU.

§ 9 ust. 4 i 5 OWU

4. W przypadku gdy wartość początkowa Pojazdu, będąca podstawą obliczenia składki z tytułu ochrony ubezpieczeniowej, została zgłoszona w kwocie netto, to w przypadku Szkody całkowitej:
- 1) wartość Pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC zostanie pomniejszona o podatek VAT przy wyliczaniu Straty finansowej, jeśli Ubezpieczyciel OC lub Ubezpieczyciel AC ustalił odszkodowanie w kwocie brutto, lub
 - 2) wartość rynkowa Pojazdu do ustalenia Straty finansowej będzie ustalona w wysokości netto.

5. W przypadku gdy wartość początkowa Pojazdu, będąca podstawą obliczenia składki z tytułu ochrony ubezpieczeniowej, została zgłoszona w kwocie brutto, to w przypadku Szkod całkowitej:

- 1) wartość Pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC zostanie powiększona o podatek VAT przy wyliczaniu Straty finansowej, jeśli Ubezpieczyciel OC lub Ubezpieczyciel AC ustalił odszkodowanie w kwocie netto, lub
- 2) wartość rynkowa Pojazdu do ustalenia Straty finansowej będzie ustalona w wysokości brutto.

Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej

GAP Indeksowy 20 i GAP Indeksowy 30 – nie krótszy niż 3 miesiące i maksymalnie 60 miesięcy

GAP Fakturowy – nie krótszy niż 24 miesiące i maksymalnie 60 miesięcy

3. Składka ubezpieczeniowa

- **GAP Indeksowy 20 – stawka miesięczna 0,0244%**
- **GAP Indeksowy 30 – stawka miesięczna 0,0336%**
- **GAP Fakturowy – stawka miesięczna 0,0660%**

$$\text{Składka} = R \times T \times V$$

gdzie:

R – stawka miesięczna

T – okres ubezpieczenia liczony w miesiącach

V – wartość początkowa Pojazdu (liczona zgodnie z zapisami OWU)

4. Suma ubezpieczenia i wysokość odszkodowania

SUMA UBEZPIECZENIA:

- Pojazdy osobowe – 200 000 zł
- Pojazdy ciężarowe – 200 000 zł

WYSOKOŚĆ ODSZKODOWANIA:

Dla pojazdów, których wartość rynkowa w dniu Szkod całkowitej wynosi:

- mniej niż 30 000 zł – odszkodowanie w wysokości Starty finansowej, nie więcej niż wartość początkowa Pojazdu;
- co najmniej 30 000 zł i nie więcej niż 100 000 zł – odszkodowanie w wysokości większej z dwóch kwot:
 - 1000 zł albo
 - kwotę odpowiadającą Stracie finansowej;
- co najmniej 100 000 zł i nie więcej niż 200 000 zł – odszkodowanie w wysokości większej z dwóch kwot:
 - 2000 zł albo
 - kwotę odpowiadającą Stracie finansowej;
- co najmniej 200 000 zł – odszkodowanie w wysokości większej z dwóch kwot:
 - 3000 zł albo
 - kwotę odpowiadającą Stracie finansowej.

5. Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody:

- 1) spowodowane umyślnie przez Użytkownika pojazdu, Ubezpieczonego lub osoby, z którymi pozostają oni we wspólnym gospodarstwie domowym,
- 2) spowodowane przez Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności;
- 3) jeśli wskutek zawinonego działania Użytkownika pojazdu lub Ubezpieczonego, lub innej osoby, z którą pozostają oni we wspólnym gospodarstwie domowym, Pojazd został użyty przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdem, o ile brak uprawnień do kierowania pojazdem miał wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody;
- 4) spowodowane przez Użytkownika pojazdu lub Ubezpieczonego, jeżeli w chwili wypadku sprawca prowadził Pojazd w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu (w rozumieniu przepisów

Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi – dla szkód zaistniałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) lub środków odurzających, substancji psychotropowych oraz środków zastępczych (w rozumieniu przepisów Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii – dla szkód zaistniałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej), a stan ten miał wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody;

- 5) powstałe w związku z używaniem Pojazdu przez Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu jako narzędzia przestępstwa;
 - 6) w przypadku oddalenia się Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu z miejsca zdarzenia, gdy fakty towarzyszące oddaleniu się wskazują na działanie zmierzające do ukrycia okoliczności wyłączających odpowiedzialność Ubezpieczyciela, a miało to wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody;
 - 7) powstałe w związku z kierowaniem Pojazdem niezarejestrowanym, a podlegającym obowiązkowi rejestracji zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym;
 - 8) powstałe w Pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że Ubezpieczający nie wiedział bądź przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się dowiedzieć o tym, że Pojazd został wprowadzony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nielegalnie przez osobę trzecią;
 - 9) powstałe wskutek napaści lub wrogich działań obcych sił zbrojnych, niezależnie, czy wypowiedziano wojnę, czy nie, wojny domowej, zamieszek, strajków, sabotażu, rebelii, rewolucji, stanu wojennego lub aktu terroryzmu, a także wskutek wykorzystania Pojazdu w trakcie udziału w blokadach dróg, akcjach protestacyjnych;
 - 10) powstałe wskutek użycia Pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub policji lub w wyniku konfiskaty, nacjonalizacji, zarekwirowania, uszkodzenia lub zniszczenia spowodowanych w wyniku rozporządzeń jakiegokolwiek rządu lub władzy państwowej lub lokalnej;
 - 11) spowodowane trzęsieniem ziemi;
 - 12) spowodowane działaniem energii jądrowej;
 - 13) powstałe w Pojazdach używanych podczas: rajdów, jazd treningowych, jazd wyścigowych, tzw. Jazd off-road lub Driftu;
 - 14) związane z wadami produkcyjnymi wykonania Pojazdu, które mogą zostać usunięte w ramach gwarancji lub rękojmi.
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności z tytułu Szkod całkowitej, w sytuacji gdy Ubezpieczyciel AC lub Ubezpieczyciel OC nie uznał roszczenia z tytułu Ubezpieczenia AC lub Ubezpieczenia OC, chyba że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone przez właściwy sąd.
3. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli wypłata świadczenia z Umowy ubezpieczenia mogłaby narazić Towarzystwo na sankcje, zakazy lub restrykcje wynikające z rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych lub na jakiegokolwiek sankcje handlowe lub gospodarcze wynikające z prawa Unii Europejskiej, Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, Stanów Zjednoczonych Ameryki lub Rzeczypospolitej Polskiej.

UWAGA!

Pamiętaj, że jeśli do ubezpieczenia AC zostanie zgłoszona wartość netto Pojazdu, to do ubezpieczenia GAP też powinna być zgłoszona kwota w wartości netto i na odwrót.

W przypadku gdy wartość początkowa Pojazdu do ubezpieczenia GAP, będąca podstawą naliczenia składki, została zgłoszona w kwocie netto, to:

- w przypadku szkody całkowitej – wartość Pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela OC lub AC zostanie pomniejszona o podatek VAT przy wyliczaniu Straty finansowej, jeśli odszkodowanie ustalone zostało w kwocie brutto;
- wartość rynkowa Pojazdu do ustalenia Straty finansowej będzie ustalona w wysokości netto.

W przypadku gdy wartość początkowa Pojazdu do ubezpieczenia GAP, będąca podstawą naliczenia składki, została zgłoszona w kwocie brutto, to:

- w przypadku szkody całkowitej – wartość Pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela OC lub AC zostanie powiększona o podatek VAT przy wyliczaniu Straty finansowej, jeśli odszkodowanie ustalone zostało w kwocie netto;
- wartość rynkowa Pojazdu do ustalenia Straty finansowej będzie ustalona w wysokości brutto.