

# Masz auto i spokój w pakiecie.

Ogólne warunki  
ubezpieczenia

Ubezpieczenie straty  
finansowej – GAP



## FORMULARZ DO OWU

Informacja sporządzona zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej

Rodzaj informacji	Numer jednostki redakcyjnej wzorca umowy
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§ 2 § 3 ust. 1 i 3 § 5 ust. 2
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 4 § 7 ust. 3 § 9

## Postanowienia ogólne

### § 1

Niniejsze Ogólne warunki ubezpieczenia straty finansowej – GAP, zwane dalej OWU, mają zastosowanie do Umowy ubezpieczenia grupowego straty finansowej – GAP zawartej pomiędzy UNIQA Towarzystwem Ubezpieczeń Spółką Akcyjną, zwaną dalej Ubezpieczycielem, a mLeasing Sp. z o.o. zwaną dalej mLeasing.

## Definicje pojęć

### § 2

Przez pojęcia użyte w OWU rozumie się:

- 1) **Drift** – technika jazdy pojazdem w kontrolowanym poślizgu;
- 2) **Harmonogram spłaty** – dokument stanowiący załącznik do Umowy leasingu, ustalony na dzień podpisania ostatniego protokołu odbioru, określający kwoty i terminy wymaganych kolejnych rat leasingowych, podpisany przez Ubezpieczonego i Ubezpieczającego, a w przypadku gdy cena zakupu przedmiotu leasingu uległa zmianie zgodnie z warunkami Umowy leasingu – ustalony przez Ubezpieczającego na dzień podpisania ostatniego protokołu odbioru po określeniu ostatecznej ceny zakupu przedmiotu leasingu;
- 3) **Jazda off-road** – sport motorowy polegający na jeździe po terenach innych niż drogi utwardzone;
- 4) **Katalog INFO-EKSPERT** – katalog, który służy do profesjonalnej wyceny pojazdów samochodowych, publikowany w cyklach miesięcznych przez firmę INFO-EKSPERT Sp. z o.o.; informacje publikowane w katalogu są odzwierciedleniem zmian cen pojazdów nowych i wartości rynkowych pojazdów używanych, oferowanych w poszczególnych latach i miesiącach na rynku polskim;
- 5) **Katalog pomocniczy** – katalog EurotaxGlass's, który służy do profesjonalnej wyceny pojazdów samochodowych, publikowany w cyklach miesięcznych przez firmę EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., na podstawie którego została dokonana wycena pojazdu w dniu przystąpienia do ubezpieczenia, w przypadku gdy wycena na podstawie katalogu INFO-EKSPERT była niemożliwa;
- 6) **Kradzież** – działanie sprawcy wyczerpujące znamiona czynów określonych w art. 278 kk (kradzież), art. 279 kk (kradzież z włamaniem), art. 280 kk (rozbój) oraz art. 289 kk (zabór w celu krótkotrwałego użycia), w wyniku którego doszło do zaboru Pojazdu;
- 7) **Odszkodowanie AC** – składające się z kwoty wypłaconej z tytułu Szkody całkowitej przez Ubezpieczyciela AC na podstawie umowy Ubezpieczenia AC lub kwoty wypłaconej przez Ubezpieczyciela OC sprawcy na podstawie Ubezpieczenia OC, powiększonej o wykazaną wartość Pozostałości powypadkowej, o ile nie została ujęta w kwocie wypłaconej, oraz kwoty udziałów własnych, potrąceń i innych odliczeń, jakich dokonał Ubezpieczyciel AC lub OC;
- 8) **Okres eksploatacji** – liczba pełnych lat eksploatacji Pojazdu liczonych w dniu zgłoszenia do ubezpieczenia, począwszy od pierwszej rejestracji Pojazdu dokonanej w roku jego produkcji; jeżeli pierwsza rejestracja Pojazdu nastąpiła w innym czasie, to liczba lat eksploatacji będzie liczona od dnia 31 grudnia roku, w którym Pojazd wyprodukowano; jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana, wówczas przyjmuje się, że okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 maja roku, w którym Pojazd wyprodukowano;
- 9) **Oświadczenie o przystąpieniu do ubezpieczenia** – oświadczenie woli Ubezpieczonego, mocą którego wyraża on zgodę na objęcie ochroną ubezpieczeniową na zasadach określonych w Umowie ubezpieczenia;
- 10) **Pojazd** – Pojazd osobowy lub Pojazd ciężarowy wskazany w Umowie leasingu oraz zgłoszony do ubezpieczenia;
- 11) **Pojazd ciężarowy** – pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, w tym ciągniki siodłowe, ciągniki balastowe, ciągniki rolnicze, autokary, autobusy, a także przyczepy i naczepy przystosowane do obciążania lub połączenia z pojazdem ciężarowym, zarejestrowany w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, dopuszczony do ruchu drogowego, objęty Ubezpieczeniem AC;
- 12) **Pojazd osobowy** – samochód osobowy wykonany w karoserii pojazdu osobowego niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu lub samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, zarejestrowany w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, dopuszczony do ruchu drogowego, objęty Ubezpieczeniem AC;
- 13) **Pozostałość powypadkowa** – wartość pozostałości Pojazdu po Szkodzie całkowitej, obliczona jako różnica między wartością rynkową pojazdu a kwotą wypłaconego Odszkodowania AC oraz kwotą udziałów własnych, wszelkiego rodzaju potrąceń i innych odliczeń, których dokonał Ubezpieczyciel AC lub Ubezpieczyciel OC;
- 14) **Strata finansowa** – z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 kwota stanowiąca, w zależności od wariantu ubezpieczenia:
  - a) **GAP Indeksowy 20** – 20% mniejszej z poniższych wartości:
    - i) wartości Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 albo
    - ii) wartości rynkowej Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej na dzień wystąpienia Szkody całkowitej zgodnej z Katalogiem INFO-EKSPERT albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych albo określonej na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5,
  - b) **GAP Indeksowy 30** – 30% mniejszej z poniższych wartości:
    - i) wartości Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 albo
    - ii) wartości rynkowej Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej na dzień wystąpienia Szkody całkowitej zgodnej z Katalogiem INFO-EKSPERT albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych albo określonej na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5;
  - c) **GAP Fakturowy** – różnica pomiędzy wartością początkową Pojazdu a większą z dwóch wartości:
    - i) wartości Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5 albo
    - ii) wartości rynkowej Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej na dzień wystąpienia Szkody całkowitej zgodnej z Katalogiem INFO-EKSPERT albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych albo określonej na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 i 5;
- 15) **Szkoda całkowita** – utrata Pojazdu powstała wskutek Kradzieży, a także zniszczenie lub uszkodzenie Pojazdu, w wyniku którego została stwierdzona szkoda całkowita przez Ubezpieczyciela OC albo Ubezpieczyciela AC;
- 16) **Tabela spadku wartości pojazdów ciężarowych** – tabela wskazująca wartość pojazdu ciężarowego w każdym miesiącu trwania Umowy leasingu, ujęta w Umowie ubezpieczenia i stanowiąca załącznik nr 3 do Umowy o współpracy dotyczącej Umowy ubezpieczenia;
- 17) **Ubezpieczający** – mLeasing Sp. z o.o. zawierający Umowę ubezpieczenia i zobowiązany do zapłaty składki ubezpieczeniowej;
- 18) **Ubezpieczenie AC** – umowa ubezpieczenia komunikacyjnego autocasco, obejmująca ryzyko Szkody całkowitej, w tym szkody kradzieżowej;
- 19) **Ubezpieczenie OC** – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów;
- 20) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, która zawarła Umowę leasingu z Ubezpieczającym i złożyła Oświadczenie o przystąpieniu do ubezpieczenia;
- 21) **Ubezpieczyciel AC** – towarzystwo świadczące ochronę ubezpieczeniową wobec Pojazdu na podstawie umowy ubezpieczenia AC;
- 22) **Ubezpieczyciel OC** – towarzystwo świadczące ochronę ubezpieczeniową w ramach obowiązkowego ubezpieczenia OC posia-

- daczy pojazdów mechanicznych, odpowiedzialne z OC sprawcy Szkody całkowitej w Pojeździe;
- 23) **Umowa leasingu** – Umowa zawarta pomiędzy Ubezpieczającym a Ubezpieczonym, na podstawie której Ubezpieczony użytkuje Pojazd;
  - 24) **Umowa ubezpieczenia** – Umowa ubezpieczenia grupowego straty finansowej – GAP zawarta pomiędzy Ubezpieczycielem a Ubezpieczającym;
  - 25) **Uprawniony** – podmiot uprawniony do żądania spełnienia przez Ubezpieczyciela świadczenia ubezpieczeniowego, którym jest:
    - a) Ubezpieczający za zgodą Ubezpieczonego wyrażoną w Oświadczeniu o przystąpieniu do ubezpieczenia, do wysokości zobowiązania wynikającego z Umowy leasingu,
    - b) w pozostałej wysokości Ubezpieczony;
  - 26) **Użytkownik pojazdu** – osoba, która weszła w posiadanie dokumentów Pojazdu oraz klucza/karty lub pilota służącego do jego otwarcia lub uruchomienia, za wiedzą i zgodą właściciela Pojazdu lub innej osoby uprawnionej do rozporządzania nim;
  - 27) **wartość fakturowa Pojazdu** – wynikająca z dokumentu zakupu wartość Pojazdu wraz z akcesoriami zamontowanymi w Pojeździe oraz ujętymi na dokumencie zakupu wystawionym przez producenta lub dystrybutora Pojazdu; wartość fakturowa Pojazdu nie obejmuje opłat związanych z ubezpieczeniem, rejestracją Pojazdu, a także innego rodzaju opłat związanych z nabyciem Pojazdu lub dopuszczeniem go do ruchu drogowego; wartość fakturowa Pojazdu powinna być zgodna z wartością Pojazdu zgłoszoną do Ubezpieczenia AC; może być ustalana jako wartość netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT), w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczenia podatku VAT, lub wartość brutto (zawierająca podatek VAT);
  - 28) **wartość początkowa Pojazdu** – w przypadku Pojazdów obejmowanych ochroną ubezpieczeniową w związku z zawieraniem nowych Umów leasingu, wartość początkowa Pojazdu równa jest wartości fakturowej Pojazdu; w przypadku Pojazdów będących przedmiotem już zawartych Umów leasingu w dniu rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej, wartość początkowa Pojazdu równa jest aktualnej w dniu rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej wartości rynkowej Pojazdu; wartość fakturowa Pojazdu i wartość rynkowa Pojazdu może być ustalana jako wartość netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT), w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczenia podatku VAT, lub wartość brutto (zawierająca podatek VAT);
  - 29) **wartość rynkowa Pojazdu** – wartość Pojazdu może być ustalana jako wartość netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT), w przypadku osób i podmiotów uprawnionych do odliczenia podatku VAT, lub wartość brutto (zawierająca podatek VAT) w zależności od tego, jaka została przyjęta wartość początkowa Pojazdu na potrzeby objęcia ochroną ubezpieczeniową; wartość rynkowa Pojazdu ustalana będzie w oparciu o dane ubezpieczonego Pojazdu, na podstawie:
    - a) Katalogu INFO-EXPERT albo Katalogu pomocniczego – w odniesieniu do Pojazdów osobowych,
    - b) Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych albo Katalogu INFO-EXPERT, albo Katalogu pomocniczego – w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych;w razie braku wycen rynkowych danego Pojazdu Ubezpieczyciel ustala wartość przyjmowaną do ubezpieczenia na podstawie oceny wartości dokonanej przez niezależnego rzeczoznawcę.

## Przedmiot i zakres ubezpieczenia

### § 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest ryzyko powstania Straty finansowej na ubezpieczonym Pojeździe, w związku z powstaniem zdarzenia ubezpieczeniowego rozumianego jako Szkada całkowita.
2. W zależności od dokonanego przez Ubezpieczonego wyboru w Oświadczeniu o przystąpieniu do ubezpieczenia, Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej w jednym z trzech dostępnych wariantów:
  - 1) GAP Fakturowy;
  - 2) GAP Indeksowy 20;
  - 3) GAP Indeksowy 30.

3. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową Pojazdu jest dopuszczenie go do ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz wpis do dowodu rejestracyjnego lub innego dokumentu świadczącego o dopuszczeniu Pojazdu do ruchu drogowego, potwierdzający posiadanie ważnego badania technicznego.

## Wyłączenia odpowiedzialności

### § 4

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody:
  - 1) spowodowane umyślnie przez Użytkownika pojazdu, Ubezpieczonego lub osoby, z którymi pozostają oni we wspólnym gospodarstwie domowym;
  - 2) spowodowane przez Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności;
  - 3) jeśli wskutek zawinionego działania Użytkownika pojazdu lub Ubezpieczonego, lub innej osoby, z którą pozostają oni we wspólnym gospodarstwie domowym, Pojazd został użyty przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdem, o ile brak uprawnień do kierowania pojazdem miał wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody;
  - 4) spowodowane przez Użytkownika pojazdu lub Ubezpieczonego, jeżeli w chwili wypadku sprawca prowadził Pojazd w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu (w rozumieniu przepisów Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi – dla szkód zaistniałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) lub środków odurzających, substancji psychotropowych oraz środków zastępczych (w rozumieniu przepisów Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii – dla szkód zaistniałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej), a stan ten miał wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody;
  - 5) powstałe w związku z używaniem Pojazdu przez Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu jako narzędzia przestępstwa;
  - 6) w przypadku oddalenia się Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu z miejsca zdarzenia, gdy fakty towarzyszące oddaleniu się wskazują na działanie zmierzające do ukrycia okoliczności wyłączających odpowiedzialność Ubezpieczyciela, a miało to wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody;
  - 7) powstałe w związku z kierowaniem Pojazdem niezarejestrowanym, a podlegającym obowiązkowi rejestracji zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym;
  - 8) powstałe w Pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że Ubezpieczający nie wiedział bądź przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się dowiedzieć o tym, że Pojazd został wprowadzony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nielegalnie przez osobę trzecią;
  - 9) powstałe wskutek napaści lub wrogich działań obcych sił zbrojnych, niezależnie, czy wypowiedziano wojnę, czy nie, wojny domowej, zamieszek, strajków, sabotażu, rebelii, rewolucji, stanu wojennego lub aktu terroryzmu, a także wskutek wykorzystania Pojazdu w trakcie udziału w blokadach dróg, akcjach protestacyjnych;
  - 10) powstałe wskutek użycia Pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub policji lub w wyniku konfiskaty, nacionalizacji, zarekwirowania, uszkodzenia lub zniszczenia spowodowanych w wyniku rozporządzeń jakiegokolwiek rządu lub władzy państwowej lub lokalnej;
  - 11) spowodowane trzęsieniem ziemi;
  - 12) spowodowane działaniem energii jądrowej;
  - 13) powstałe w Pojazdach używanych podczas: rajdów, jazd treningowych, jazd wyścigowych, tzw. jazd off-road lub Driftu;
  - 14) związane z wadami produkcyjnymi wykonania Pojazdu, które mogą zostać usunięte w ramach gwarancji lub rękojmi.

2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności z tytułu Szkody całkowitej, w sytuacji gdy Ubezpieczyciel AC lub Ubezpieczyciel OC nie uznał roszczenia z tytułu Ubezpieczenia AC lub Ubezpieczenia OC, chyba że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone przez właściwy sąd.
3. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli wypłata świadczenia z Umowy ubezpieczenia mogłaby narazić Towarzystwo na sankcje, zakazy lub restrykcje wynikające z rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych lub na jakiegokolwiek sankcje handlowe lub gospodarcze wynikające z prawa Unii Europejskiej, Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, Stanów Zjednoczonych Ameryki lub Rzeczypospolitej Polskiej.

## Przystąpienie do Umowy ubezpieczenia

### § 5

1. Przystąpienie do Umowy ubezpieczenia następuje na podstawie Oświadczenia o przystąpieniu do ubezpieczenia, w którym Ubezpieczony wyraził zgodę na przystąpienie do ubezpieczenia.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest spełnienie łącznie poniższych warunków:
  - 1) Ubezpieczony zawarł umowę Ubezpieczenia AC Pojazdu, obejmującą ryzyko całkowitego zniszczenia oraz utraty Pojazdu, obowiązującą w okresie udzielania ochrony ubezpieczeniowej tego Pojazdu w ramach Umowy ubezpieczenia;
  - 2) Ubezpieczony zawarł z Ubezpieczającym Umowę leasingu, w której wartość początkowa Pojazdu będącego przedmiotem ubezpieczenia nie przekracza 1 000 000 zł; w sytuacji gdy wartość początkowa ubezpieczonego Pojazdu przekroczy kwotę 1 000 000 zł objęcie ochroną ubezpieczeniową wymaga każdorazowo indywidualnej zgody Ubezpieczyciela, udzielonej na piśmie lub w formie elektronicznej;
  - 3) Pojazd nie jest pojazdem mechanicznym:
    - a) wykonanym lub złożonym poza wytwórnią fabryczną, zarejestrowanym jako tzw. samy i składaki (nie dotyczy pojazdów, które mają zabudowę powierzchni ładunkowej wykonaną w trybie pozafabrycznym),
    - b) specjalnym i używanym do celów specjalnych, w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym,
    - c) uprzywilejowanym, w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym,
    - d) zabytkowym, w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym,
    - e) motocyklem, quadem ani pojazdem jednośladowym, w rozumieniu odpowiednich przepisów prawa polskiego,
    - f) którego okres eksploatacji w dniu obejmowania ochroną ubezpieczeniową przekracza:
      - i. dla Pojazdów osobowych – 9 lat,
      - ii. dla Pojazdów ciężarowych – 4 lata,
 oraz którego Okres eksploatacji w chwili zakończenia ochrony ubezpieczeniowej przekroczyłby 10 lat.
  3. W przypadku przystąpienia do ubezpieczenia w momencie zawarcia Umowy leasingu, ubezpieczenie można zawrzeć w jednym z trzech wariantów:
    - 1) GAP Fakturowy (tylko w przypadku Pojazdów, których Okres eksploatacji w momencie przystąpienia do ubezpieczenia nie przekracza 4 lat);
    - 2) GAP Indeksowy 20;
    - 3) GAP Indeksowy 30.
  4. W przypadku przystąpienia do ubezpieczenia w trakcie trwania Umowy leasingu ubezpieczenie można zawrzeć wyłącznie w wariancie GAP Indeksowy 20 lub GAP Indeksowy 30.

## Rezygnacja z ochrony ubezpieczeniowej

### § 6

1. Ubezpieczony ma prawo w ciągu 30 dni od dnia objęcia ochroną ubezpieczeniową odstąpić od objęcia go ochroną świadczoną na podstawie Umowy ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa z upływem dnia, w którym Ubezpieczony złożył u Ubezpieczającego pisemne oświadczenie woli o odstąpieniu. W takim przy-

padku Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki wpłaconej za danego Ubezpieczonego, a Ubezpieczający dokona rozliczeń z tego tytułu z Ubezpieczonym.

2. Ubezpieczony, po upływie 30 dni od dnia objęcia ochroną ubezpieczeniową, ma prawo wystąpić z Umowy ubezpieczenia w każdym momencie jej trwania, składając w tym celu pisemne oświadczenie o wystąpieniu z Umowy ubezpieczenia.
3. Wystąpienie, o którym mowa w ust. 2, uznaje się za skuteczne z ostatnim dniem miesiąca, w którym Ubezpieczony doręczył Ubezpieczającemu pisemne oświadczenie o wystąpieniu z Umowy ubezpieczenia.

## Okres ubezpieczenia

### § 7

1. Okres ubezpieczenia względem Ubezpieczonego rozpoczyna się następnego dnia po dniu, w którym Ubezpieczony złożył Oświadczenie o przystąpieniu do ubezpieczenia, pod warunkiem spełnienia łącznie wymagań określonych w § 5 ust. 2 powyżej, i biegnie do końca trwania Umowy leasingu, z uwzględnieniem ust. 2 i 3 poniżej.
2. Ubezpieczyciel udziela ochrony względem Pojazdu na zasadach określonych w niniejszych OWU w okresie ubezpieczenia, z tym że w przypadku:
  - 1) wariantu GAP Indeksowy 20 lub GAP Indeksowy 30 – okres ochrony ubezpieczeniowej nie może być krótszy niż 3 miesiące i dłuższy niż 60 miesięcy;
  - 2) wariantu GAP Fakturowy – okres ochrony ubezpieczeniowej nie może być krótszy niż 24 miesiące i dłuższy niż 60 miesięcy.
3. Ochrona ubezpieczeniowa względem Ubezpieczonego wygasa:
  - 1) w dniu wystąpienia Szkody całkowitej;
  - 2) z dniem zbycia Pojazdu;
  - 3) z dniem rozwiązania, odstąpienia lub wypowiedzenia Umowy leasingu przez jedną ze stron;
  - 4) w przypadku wystąpienia z Umowy ubezpieczenia, zgodnie z § 6 ust. 3;
  - 5) z upływem ostatniego dnia, w którym Okres eksploatacji Pojazdu przekroczy 10 lat.
4. W przypadku wcześniejszej spłaty rat leasingowych ochrona ubezpieczeniowa trwa do dnia, w którym przypada ostatnia rata leasingowa przewidziana w Harmonogramie spłaty wydanym do Umowy leasingu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i ust. 3 powyżej.

## Odstąpienie i wypowiedzenie Umowy ubezpieczenia

### § 8

1. Umowa ubezpieczenia zawarta jest na czas nieokreślony.
2. Umowa ubezpieczenia może być rozwiązana w każdym czasie, poprzez złożenie przez Ubezpieczyciela albo Ubezpieczającego pisemnego oświadczenia o wypowiedzeniu Umowy ubezpieczenia, z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od Umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia Umowy ubezpieczenia. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia Umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel nie poinformował Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od Umowy ubezpieczenia, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym Ubezpieczający będący konsumentem dowiedział się o tym prawie. Odstąpienie od Umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
4. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy ubezpieczenia powinno być złożone Ubezpieczycielowi w formie pisemnej.
5. Złożenie oświadczenia o odstąpieniu od Umowy ubezpieczenia oraz wypowiedzenie Umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w którym Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

## Suma ubezpieczenia i wysokość odszkodowania

### § 9

- Suma ubezpieczenia w stosunku do ubezpieczonego Pojazdu stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela i wynosi:
  - Pojazdy osobowe – 200 000 zł,
  - Pojazdy ciężarowe – 200 000 zł;
- Odszkodowanie wypłacane jest do wysokości sumy ubezpieczenia w kwocie odpowiadającej Stracie finansowej, z zastrzeżeniem ust. 3, ust. 4 i ust. 5.
- W przypadku gdy łączna wartość odszkodowania wypłaconego z tytułu Starty finansowej oraz Odszkodowania AC miałyby przekroczyć wartość początkową Pojazdu, Ubezpieczyciel wypłaci:
  - dla Pojazdów, których wartość rynkowa w dniu Szkody całkowitej będzie mniejsza niż 30 000 zł – odszkodowanie w wysokości Straty finansowej, nie więcej niż wartość początkowa Pojazdu pomniejszona o kwotę ustalonego Odszkodowania AC;
  - dla Pojazdów, których wartość rynkowa w dniu Szkody całkowitej będzie wynosiła co najmniej 30 000 zł i mniej niż 100 000 zł – odszkodowanie w wysokości wyższej z dwóch kwot:
    - 1000 zł albo
    - kwotę odpowiadającą Stracie finansowej, jednak nie więcej niż wartość początkowa Pojazdu pomniejszona o kwotę ustalonego Odszkodowania AC;
  - dla Pojazdów, których wartość rynkowa w dniu Szkody całkowitej będzie wynosiła co najmniej 100 000 zł i mniej niż 200 000 zł – odszkodowanie w wysokości wyższej z dwóch kwot:
    - 2000 zł albo
    - kwotę odpowiadającą Stracie finansowej, jednak nie więcej niż wartość początkowa Pojazdu pomniejszona o kwotę ustalonego Odszkodowania AC;
  - dla Pojazdów, których wartość rynkowa w dniu Szkody całkowitej będzie wyższa lub równa 200 000 zł – odszkodowanie w wysokości wyższej z dwóch kwot:
    - 3000 zł albo
    - kwotę odpowiadającą Stracie finansowej, jednak nie więcej niż wartość początkowa Pojazdu pomniejszona o kwotę ustalonego Odszkodowania AC.
- W przypadku gdy wartość początkowa Pojazdu będąca podstawą obliczenia składki z tytułu ochrony ubezpieczeniowej została zgłoszona w kwocie netto, to w przypadku Szkody całkowitej:
  - wartość Pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC zostanie pomniejszona o podatek VAT przy wyliczaniu Straty finansowej, jeśli Ubezpieczyciel OC lub Ubezpieczyciel AC ustalił odszkodowanie w kwocie brutto, lub
  - wartość rynkowa Pojazdu do ustalenia Straty finansowej będzie ustalona w wysokości netto.
- W przypadku gdy wartość początkowa Pojazdu, będąca podstawą obliczenia składki z tytułu ochrony ubezpieczeniowej, została zgłoszona w kwocie brutto, to w przypadku Szkody całkowitej:
  - wartość Pojazdu ustalona przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC zostanie powiększona o podatek VAT przy wyliczaniu Straty finansowej, jeśli Ubezpieczyciel OC lub Ubezpieczyciel AC ustalił odszkodowanie w kwocie netto, lub
  - wartość rynkowa Pojazdu do ustalenia Straty finansowej będzie ustalona w wysokości brutto.

## Składka

### § 10

- Składka ubezpieczeniowa z tytułu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej jest płatna przez Ubezpieczającego na wskazany przez Ubezpieczyciela rachunek bankowy.
- Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo za cały okres ubezpieczenia, w terminie wskazanym w Polisie generalnej potwierdzającej zawarcie Umowy ubezpieczenia.
- Składka ubezpieczeniowa, w stosunku do ubezpieczonego Pojazdu, obliczana jest jako iloczyn:
  - wartości początkowej Pojazdu, w zależności od przyjętej wartości Pojazdu przy przystąpieniu do ubezpieczenia;
  - liczby miesięcy okresu ubezpieczenia;

- stopy składki obowiązującej w dniu złożenia przez Ubezpieczonego Oświadczenia o przystąpieniu do ubezpieczenia, której wartość określona jest w Umowie ubezpieczenia.
- W uzasadnionych przypadkach przy zawieraniu Umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel, przy ustalaniu wysokości składki, może uwzględnić inne niż wskazane w ust. 3 kryteria indywidualne, w szczególności dotyczące Ubezpieczającego lub sposobu zawarcia Umowy ubezpieczenia.

## Postępowanie w razie zaistnienia szkody

### § 11

- Po powzięciu informacji o zaistnieniu Szkody całkowitej Ubezpieczony zobowiązany jest:
  - w terminie 7 dni od dnia powzięcia informacji o zaistnieniu Szkody całkowitej powiadomić Ubezpieczyciela o zajściu zdarzenia;
  - umożliwić Ubezpieczycielowi dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania szkody, zasadności i wysokości roszczenia oraz udzielić w tym celu pomocy i wyjaśnień.
- W celu zgłoszenia szkody, o której mowa w ust. 1, Ubezpieczony jest zobowiązany dostarczyć Ubezpieczycielowi następujące dokumenty – oryginały lub kopie potwierdzone przez Ubezpieczającego:
  - wypełniony wniosek o wypłatę odszkodowania;
  - kopię dowodu rejestracyjnego Pojazdu;
  - dokumenty potwierdzające Szkodę całkowitą, sporządzone przez Ubezpieczyciela AC lub Ubezpieczyciela OC sprawcy, potwierdzające:
    - wartość rynkową Pojazdu na dzień powstania szkody,
    - wyliczenie Szkody całkowitej,
    - wartość Pozostałości powypadkowej (jeśli dotyczy),
    - wypłatę Odszkodowania AC;
  - dokument potwierdzający ważność umowy Ubezpieczenia AC na dzień wystąpienia Szkody całkowitej;
  - kopię dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości Ubezpieczonego albo osoby zgłaszającej roszczenie – o ile zgłaszającym nie jest Ubezpieczający;
  - inne dokumenty, których może zażądać Ubezpieczyciel, a które są niezbędne do prowadzenia postępowania likwidacyjnego, w szczególności do ustalenia zasadności roszczenia o wypłatę, wysokości odszkodowania, ustalenia Uprawnionego.
- Dokumenty, o których mowa w niniejszym paragrafie, Ubezpieczony lub Uprawniony może złożyć za pośrednictwem Ubezpieczającego lub bezpośrednio do Ubezpieczyciela na poniższy adres:

**UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.**  
ul. Chłodna 51  
00-867 Warszawa  
z dopiskiem: Obszar Bancassurance i Programy Partnerskie
- Po otrzymaniu zawiadomienia o wystąpieniu zdarzenia ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, Ubezpieczyciel informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia ubezpieczeniowego, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem, na piśmie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania. W przypadku Umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek zawiadomienie o wystąpieniu zdarzenia losowego może zgłosić również Ubezpieczony albo jego spadkobiercy. W tym przypadku spadkobierca jest traktowany tak jak uprawniony z Umowy ubezpieczenia.
- Wszelkie pytania dotyczące składania dokumentów oraz wypłaty odszkodowań powinny być kierowane do Ubezpieczyciela pod numer telefonu 22 555 05 06, w dni robocze od poniedziałku do piątku.

6. Na wezwanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony obowiązany jest do udzielenia Ubezpieczycielowi pisemnego upoważnienia do zapoznania się z aktami szkody prowadzonymi przez Ubezpieczyciela AC lub Ubezpieczyciela OC sprawcy.

## Wypłata odszkodowania

### § 12

1. W przypadku zajścia zdarzenia objętego ubezpieczeniem, w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej, odszkodowanie wypłacane jest Uprawnionemu.
2. Odszkodowanie wypłacane jest po weryfikacji dostarczonych do Ubezpieczyciela dokumentów niezbędnych do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania, o których mowa w § 11 ust. 2.
3. Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu ubezpieczeniowym, chyba że wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności lub wysokości odszkodowania w terminie 30 dni okazało się niemożliwe. Wówczas odszkodowanie zostanie wypłacone w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe, z tym że Ubezpieczyciel wypłaci bezsporną część odszkodowania w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu ubezpieczeniowym.
4. Jeżeli wypłata odszkodowania nie jest możliwa w terminach określonych w ust. 3, Ubezpieczyciel zawiadomi o tym pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie oraz Ubezpieczonego, w przypadku Umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia ich roszczeń w całości lub w części, a także wypłaci bezsporną część świadczenia.
5. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego, w przypadku Umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania. Informacja ta zawiera pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

## Podstawowe obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczyciela

### § 13

1. Ubezpieczający zobowiązany jest do:
  - 1) opłacania składki za wszystkich Ubezpieczonych;
  - 2) powiadomienia Ubezpieczyciela o zmianie danych osobowych Ubezpieczonych;
  - 3) w przypadku Umowy ubezpieczenia zawieranej na cudzy rachunek, o ile konieczna jest zgoda Ubezpieczonego na udzielenie ochrony ubezpieczeniowej lub Ubezpieczony zgadza się na finansowanie kosztu składki ubezpieczeniowej – przekazania osobom zainteresowanym, przed przystąpieniem do Umowy ubezpieczenia, na piśmie lub – jeżeli osoba zainteresowana wyrazi na to zgodę – na innym trwałym nośniku OWU wraz z załącznikami;
  - 4) udzielania Ubezpieczonemu informacji na piśmie lub jeżeli osoba zainteresowana wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku o zmianie warunków ubezpieczenia lub prawa właściwego dla Umowy ubezpieczenia, wraz z określeniem wpływu tych zmian na prawa i obowiązki Ubezpieczonego.
2. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do:
  - 1) doręczenia Ubezpieczającemu na piśmie lub – jeżeli osoba zainteresowana wyrazi na to zgodę – na innym trwałym nośniku OWU przed zawarciem Umowy ubezpieczenia;
  - 2) doręczenia Ubezpieczającemu polisy lub dokumentu potwierdzającego zawarcie Umowy ubezpieczenia;
  - 3) wypłaty świadczenia zgodnie z zasadami określonymi w Umowie ubezpieczenia;
  - 4) spełnienia innych obowiązków wynikających z Umowy ubezpieczenia oraz przepisów prawa.

## Reklamacje

### § 14

1. W każdym przypadku osoba fizyczna będąca Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub osobą uprawnioną z Umowy ubezpieczenia, a także osoba prawna lub spółka nieposiadająca osobowości prawnej będąca Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub poszukującym ochrony ubezpieczeniowej mogą wnieść reklamację.
2. W przypadku osób fizycznych za reklamację uważa się wystąpienie, w tym skargę i zażalenie, skierowane do Ubezpieczyciela jako podmiotu rynku finansowego, zawierające zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Ubezpieczyciela, z wyjątkiem wystąpień składanych przez osoby fizyczne będące klientami brokera ubezpieczeniowego albo klientami agenta ubezpieczeniowego lub agenta oferującego ubezpieczenia uzupełniające wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, zawierających zastrzeżenia dotyczące tych podmiotów w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową.
3. W przypadku osób prawnych lub spółek nieposiadających osobowości prawnej za reklamację uważa się wystąpienie, w tym skargę i zażalenie, skierowane do Ubezpieczyciela, zawierające zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Ubezpieczyciela, z wyjątkiem wystąpień dotyczących brokerów ubezpieczeniowych, agentów ubezpieczeniowych lub agentów oferujących ubezpieczenia uzupełniające wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, zawierających zastrzeżenia dotyczące tych podmiotów w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową.
4. Reklamacje można składać Ubezpieczycielowi w następujący sposób:
  - 1) ustnie – telefonicznie pod numer telefonu +48 22 555 95 22 (koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora) albo osobiście podczas wizyty w jednostce Ubezpieczyciela;
  - 2) w formie elektronicznej poprzez formularz na stronie [uniqa.pl/reklamacje](http://uniqa.pl/reklamacje);
  - 3) na piśmie:
    - a) osobiście w siedzibie Ubezpieczyciela: UNIQA TU S.A. w Warszawie, ul. Chłodna 51, albo
    - b) przesyłką pocztową na adres: UNIQA TU S.A. ul. Chłodna 51 00-867 Warszawa
    - c) na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w ustawie z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, AE:PL-71235-46013-CSHSF-26.
5. Reklamacje wnosi się do Zarządu Ubezpieczyciela. Reklamacja może być złożona w każdej jednostce Ubezpieczyciela obsługującej klientów.
6. Odpowiedź Ubezpieczyciela na reklamację zostanie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo – w przypadku reklamacji wniesionej przez osobę fizyczną – pocztą elektroniczną, jeżeli osoba fizyczna składająca reklamację złoży wniosek o udzielenie odpowiedzi w tej formie. Dodatkowo, na wniosek osoby składającej reklamację, Ubezpieczyciel potwierdza pisemnie lub w inny uzgodniony sposób fakt jej złożenia.
7. Złożenie reklamacji niezwłocznie po powzięciu zastrzeżeń ułatwi i przyspieszy rzetelne jej rozpatrzenie.
8. W przypadku gdy Ubezpieczyciel nie posiada danych kontaktowych osoby fizycznej składającej reklamację, przy składaniu reklamacji należy podać następujące dane: imię, nazwisko, adres do korespondencji, adres e-mail (w razie wyboru takiej formy kontaktu), a w przypadku osób prawnych lub spółek nieposiadających osobowości prawnej należy podać firmę, adres do korespondencji oraz NIP.
9. Odpowiedzi na reklamację Ubezpieczyciel udziela bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji.
10. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni,

Ubezpieczyciel w tym terminie wyśle informację o przyczynie niemożności rozpatrzenia reklamacji. W takim przypadku odpowiedź na reklamację zostanie udzielona nie później niż w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania.

11. Jeżeli osoba fizyczna składająca reklamację nie zgadza się ze stanowiskiem Ubezpieczyciela wyrażonym w odpowiedzi na reklamację, może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego, a ponadto może wystąpić do sądu powszechnego z powództwem przeciwko Ubezpieczycielowi, według właściwości określonej w § 15.
12. Konsument w sprawach ochrony swoich praw i interesów ma także możliwość zwrócenia się o pomoc do właściwego miejscowo Powiatowego (Miejskiego) Rzecznika Konsumentów.
13. Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich informujemy, że podmiotem uprawnionym dla Ubezpieczyciela do prowadzenia postępowań w sprawach pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami w rozumieniu tej ustawy jest Rzecznik Finansowy (ul. Nowogrodzka 47A, 00-695 Warszawa; [www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl)).
14. Ubezpieczyciel podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
15. Podmiotom, którym nie przysługuje prawo do złożenia reklamacji zgodnie z postanowieniami ust. 1–3, przysługuje prawo do złożenia skargi lub zażalenia. Do skarg i zażaleń wnoszonych przez te podmioty mają odpowiednie zastosowanie postanowienia ust. 4–9 i 12, z zastrzeżeniem że w szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie skargi lub zażalenia i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni, Ubezpieczyciel w tym termi-

nie poinformuje osobę składającą skargę lub zażalenie o przyczynie niemożności ich rozpatrzenia, i w takim przypadku odpowiedź na skargę lub zażalenie zostanie udzielona nie później niż w terminie 90 dni od dnia ich otrzymania.

## Właściwość sądowa

### § 15

1. Powództwo o roszczenia wynikające z Umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z Umowy ubezpieczenia.
2. Powództwo o roszczenie wynikające z Umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy Uprawnionego z Umowy ubezpieczenia.

## Postanowienia końcowe

### § 16

W sprawach nieuregulowanych w Umowie ubezpieczenia stosuje się odpowiednio przepisy prawa polskiego.

### § 17

Niniejsze OWU zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu z 3/29/08/2023 z 29 sierpnia 2023 r. i wchodzi w życie 1 września 2023 r.



## Tabela spadku wartości Pojazdów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony)

**miesiąc eksploatacji** – liczba pełnych miesięcy eksploatacji Pojazdu liczonych od daty pierwszej rejestracji Pojazdu wykonanej w roku jego produkcji do daty wystąpienia Szkody całkowitej; jeżeli pierwsza rejestracja Pojazdu nastąpiła w innym czasie, to liczba miesięcy eksploatacji będzie liczona od dnia 31 grudnia roku, w którym Pojazd wyprodukowano; jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana, wówczas przyjmuje się, że okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 maja roku, w którym Pojazd wyprodukowano;

w 1.	miesiącu eksploatacji	100,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 40.	miesiącu eksploatacji	57,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 2.	miesiącu eksploatacji	100,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 41.	miesiącu eksploatacji	57,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 3.	miesiącu eksploatacji	100,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 42.	miesiącu eksploatacji	57,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 4.	miesiącu eksploatacji	100,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 43.	miesiącu eksploatacji	55,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 5.	miesiącu eksploatacji	100,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 44.	miesiącu eksploatacji	55,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 6.	miesiącu eksploatacji	100,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 45.	miesiącu eksploatacji	55,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 7.	miesiącu eksploatacji	93,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 46.	miesiącu eksploatacji	53,10%	wartości początkowej Pojazdu
w 8.	miesiącu eksploatacji	93,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 47.	miesiącu eksploatacji	53,10%	wartości początkowej Pojazdu
w 9.	miesiącu eksploatacji	93,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 48.	miesiącu eksploatacji	53,10%	wartości początkowej Pojazdu
w 10.	miesiącu eksploatacji	88,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 49.	miesiącu eksploatacji	51,30%	wartości początkowej Pojazdu
w 11.	miesiącu eksploatacji	88,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 50.	miesiącu eksploatacji	51,30%	wartości początkowej Pojazdu
w 12.	miesiącu eksploatacji	88,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 51.	miesiącu eksploatacji	51,30%	wartości początkowej Pojazdu
w 13.	miesiącu eksploatacji	84,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 52.	miesiącu eksploatacji	49,60%	wartości początkowej Pojazdu
w 14.	miesiącu eksploatacji	84,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 53.	miesiącu eksploatacji	49,60%	wartości początkowej Pojazdu
w 15.	miesiącu eksploatacji	84,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 54.	miesiącu eksploatacji	49,60%	wartości początkowej Pojazdu
w 16.	miesiącu eksploatacji	80,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 55.	miesiącu eksploatacji	48,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 17.	miesiącu eksploatacji	80,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 56.	miesiącu eksploatacji	48,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 18.	miesiącu eksploatacji	80,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 57.	miesiącu eksploatacji	48,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 19.	miesiącu eksploatacji	76,60%	wartości początkowej Pojazdu	w 58.	miesiącu eksploatacji	46,50%	wartości początkowej Pojazdu
w 20.	miesiącu eksploatacji	76,60%	wartości początkowej Pojazdu	w 59.	miesiącu eksploatacji	46,50%	wartości początkowej Pojazdu
w 21.	miesiącu eksploatacji	76,60%	wartości początkowej Pojazdu	w 60.	miesiącu eksploatacji	46,50%	wartości początkowej Pojazdu
w 22.	miesiącu eksploatacji	73,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 61.	miesiącu eksploatacji	45,05%	wartości początkowej Pojazdu
w 23.	miesiącu eksploatacji	73,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 62.	miesiącu eksploatacji	45,05%	wartości początkowej Pojazdu
w 24.	miesiącu eksploatacji	73,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 63.	miesiącu eksploatacji	45,05%	wartości początkowej Pojazdu
w 25.	miesiącu eksploatacji	70,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 64.	miesiącu eksploatacji	43,65%	wartości początkowej Pojazdu
w 26.	miesiącu eksploatacji	70,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 65.	miesiącu eksploatacji	43,65%	wartości początkowej Pojazdu
w 27.	miesiącu eksploatacji	70,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 66.	miesiącu eksploatacji	43,65%	wartości początkowej Pojazdu
w 28.	miesiącu eksploatacji	67,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 67.	miesiącu eksploatacji	42,30%	wartości początkowej Pojazdu
w 29.	miesiącu eksploatacji	67,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 68.	miesiącu eksploatacji	42,30%	wartości początkowej Pojazdu
w 30.	miesiącu eksploatacji	67,00%	wartości początkowej Pojazdu	w 69.	miesiącu eksploatacji	42,30%	wartości początkowej Pojazdu
w 31.	miesiącu eksploatacji	64,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 70.	miesiącu eksploatacji	41,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 32.	miesiącu eksploatacji	64,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 71.	miesiącu eksploatacji	41,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 33.	miesiącu eksploatacji	64,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 72.	miesiącu eksploatacji	41,00%	wartości początkowej Pojazdu
w 34.	miesiącu eksploatacji	61,60%	wartości początkowej Pojazdu	w 73.	miesiącu eksploatacji	39,75%	wartości początkowej Pojazdu
w 35.	miesiącu eksploatacji	61,60%	wartości początkowej Pojazdu	w 74.	miesiącu eksploatacji	39,75%	wartości początkowej Pojazdu
w 36.	miesiącu eksploatacji	61,60%	wartości początkowej Pojazdu	w 75.	miesiącu eksploatacji	39,75%	wartości początkowej Pojazdu
w 37.	miesiącu eksploatacji	59,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 76.	miesiącu eksploatacji	38,55%	wartości początkowej Pojazdu
w 38.	miesiącu eksploatacji	59,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 77.	miesiącu eksploatacji	38,55%	wartości początkowej Pojazdu
w 39.	miesiącu eksploatacji	59,20%	wartości początkowej Pojazdu	w 78.	miesiącu eksploatacji	38,55%	wartości początkowej Pojazdu





[www.uniqa.pl](http://www.uniqa.pl)