

**Wyciąg z Umowy Generalnej Ubezpieczenia Mienia w Leasingu  
Nr 000-08-001-00107695**

zawartej w Warszawie w dniu 29 kwietnia 2007 roku  
pomiędzy TU Allianz Polska S.A. a mLeasing Sp. z o.o.

Warunki szczególne ubezpieczenia przedmiotów leasingu  
§ 6

1. Strony ustalają, że ochrona ubezpieczeniowa udzielana w ramach niniejszej Umowy dla przedmiotów określonych w § 3 ust. 1 obejmować będzie ryzyka:
  - a) FLEXA: pożar, uderzenie pioruna, eksplozja, uderzenie lub upadek statku powietrznego),
  - b) EC: huragan, grad, woda wodociągowa, powódź, deszcz nawalny, wyciek z instalacji tryskaczowej, obsunięcie ziemi, zapadanie ziemi, lawina lub napór śniegu, trzęsienie ziemi, uderzenie pojazdu mechanicznego, dym, uderzenie fali dźwiękowej),
  - c) kradzież z włamaniem i rabunek oraz wandalizm po dokonanych włamaniu, wewnętrzne zamieszki, celowe uszkodzenie, strajk lub zwolnienie grupowe pracowników.
2. Na mocy niniejszej Umowy ochroną ubezpieczeniową objęte są wszelkie inne niewymienione wyżej szkody zewnętrzne powstałe w ubezpieczonym mieniu.
3. Na mocy niniejszej Umowy ochroną ubezpieczeniową objęte są wszelkie inne niewymienione wyżej szkody wewnętrzne powstałe w ubezpieczonym mieniu.
4. Na mocy niniejszej Umowy ochroną ubezpieczeniową objęte są wszelkie ryzyka montażowe zgodnie z Rozdziałem I (OWU ryzyk montażowych Nr 94/2008)
5. Na mocy niniejszej Umowy zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w ust. 1-3 i wynikający z OWUMP jest modyfikowany poprzez:
  - a) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód spowodowanych zwarcie przewodu elektrycznego, któremu towarzyszyło iskrzenie i/lub działanie ciepła bez udziału płomieni z zastrzeżeniem szkód będących następstwem wszelkiego rodzaju awarii wewnętrznych. W przypadku, gdy do wystąpienia szkody przyczynił się Korzystający, Allianz wypłaca odszkodowanie z zastrzeżeniem postanowień ust. 6 poniżej oraz Allianz przysługuje w stosunku do Korzystającego prawo regresu,
  - b) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód powstałych w maszynach, aparatach lub innych urządzeniach wskutek działania prądu elektrycznego podczas ich eksploatacji w wyniku np.: spięcia (zwarcia), przepięcia lub indukcji z zastrzeżeniem szkód będących następstwem wszelkiego rodzaju awarii wewnętrznych. W przypadku, gdy do wystąpienia szkody przyczynił się Korzystający, Allianz wypłaca odszkodowanie z zastrzeżeniem postanowień ust. 6 poniżej oraz Allianz przysługuje w stosunku do Korzystającego prawo regresu,
  - c) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód powstałych w przedmiotach znajdujących się na zewnątrz budynku oraz w przedmiotach zamocowanych na zewnątrz budynku, pod warunkiem że stanowią one części maszyn, urządzeń lub linii technologicznych. Nie dotyczy to neonów, reklam lub innych części przymocowanych do budynków i budowli jako odrębne elementy konstrukcyjne, które mogą być ubezpieczane na odrębnie negocjowanych warunkach i po uiszczeniu dodatkowej, uzgodnionej przez Strony składki.
  - d) objęcie ubezpieczeniem mienia w transporcie, na podstawie Ogólnych warunków ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo) przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 170/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku, od szkód powstałych w następstwie pożaru, uderzenia pioruna, wybuchu, uderzenia lub upadku statku powietrznego, huraganu, gradu, powodzi, deszczu nawalnego, trzęsienia ziemi, obsunięcia ziemi, zapadania ziemi, lawiny, upadku obiektu zewnętrznego, rabunku, celowego uszkodzenia, wypadku środka transportu lub kradzieży będącej następstwem wypadku środka transportu, kradzieży z włamaniem oraz kradzieży łącznie ze środkiem transportu, pod warunkiem, że:
    - (1) środki transportu dokonujące przewozów posiadają zamkniętą formę karoserii oraz ubezpieczone mienie jest tak umiejscowione w środku transportu, że nie jest widoczne z zewnątrz,
    - (2) w przypadku postoju dłuższego niż 2 godz. środek transportu zawierający ubezpieczone mienie znajduje się na parkingu strzeżonym, na terenie ogrodzonej posesji lub w zamkniętym pomieszczeniu,
    - (3) środek transportu przewożący ubezpieczone mienie podczas postoju na czas nieobecności kierowcy jest zamknięty na wszystkie istniejące zamki, ma dosunięte wszystkie szyby, posiada włączony system alarmowy lub inne posiadane zabezpieczenia kradzieżowe.Powyższe warunki określone w pkt. (1) powyżej nie dotyczą ładunków ponadgabarytowych, o specyficznych właściwościach (wielkość, kształt itp.).

Maksymalna wartość przewożonego mienia na jednym środku transportu (limit odpowiedzialności na jeden transport) nie może przekraczać 1.000.000 PLN. W przypadku przekroczenia ustalonego powyżej limitu odpowiedzialności ochrona ubezpieczeniowa dla mienia w transporcie zostanie udzielona pod warunkiem dokonania przez BREL zgłoszenia transportu do Allianz min. na dwa dni robocze przed planowanym rozpoczęciem przewozu.

Ubezpieczenie obejmuje fazę załadunku i rozładunku o ile transport dokonywany jest przez przewoźnika zawodowego.

Franszyza redukcyjna: 1.000 PLN w każdej szkodzie dla transportów obcych (zawodowy przewoźnik), 10% wartości szkody, min. 1.000 PLN w każdej szkodzie w przypadku przewozów dokonywanych transportem własnym

- e) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód w mieniu w trakcie wszystkich faz transportu powstałych w wyniku rabunku poprzez groźbę użycia przemocy,
  - f) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód w automatach wrzutowych na monety oraz w automatach do wydawania i rozmienniania pieniędzy wraz z ich zawartością, pod warunkiem indywidualnego zgłoszenia w trybie określonym w par 7 ust 3.
  - g) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód spowodowanych uderzeniem pojazdu należącego do BREL lub Korzystającego oraz ich pracowników,
  - h) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód powstałych w maszynach, urządzeniach mechanicznych, elektrotechnicznych lub elektronicznych, do których doszło w związku z ich uruchomieniem, użytkowaniem, konserwacją, naprawą lub pracą oraz w wyniku błędu w obsłudze, z zastrzeżeniem szkód będących następstwem wszelkiego rodzaju awarii wewnętrznych,
  - i) włączenie do zakresu ubezpieczenia zalania będącego efektem innych okoliczności niż powódź,
  - j) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód powstałych w wyniku gwałtownego przypiływu,
  - k) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód powstałych na skutek uderzenia przez wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne lub ich ładunek,
  - l) włączenie do zakresu ubezpieczenia mienia znajdującego się w budynkach nie gotowych do odbioru technicznego, jak również mienia, które nie jest jeszcze gotowe do oddania lub, dla którego nie skończył się jeszcze okres montażu i próbnego rozruchu, o ile szkody nie powstaną w związku z:
    - (1) katastrofą budowlaną, przeprowadzaniem prac budowlano-remontowych niezgodnie z planami architektonicznymi i/lub sztuką budowlaną, zastosowaniem złych lub wadliwych materiałów, niewłaściwym wykorzystaniem, złym lub wadliwym wykonaniem instalacji,
    - (2) niewłaściwym montażem, rozruchem przeprowadzonym wbrew instrukcji producenta i/lub dostawcy,
    - (3) niewłaściwym zabezpieczeniem mienia otaczającego przed skutkami prowadzonych prac,
    - (4) pracami, które z racji niewłaściwego wykonania miały bezpośredni wpływ na zniszczenie lub uszkodzenie mienia znajdującego się wewnątrz ubezpieczonego obiektu.
6. Na mocy niniejszej Umowy zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje ponadto zmodyfikowany przez:
- a) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód powstałych w ubezpieczonych przedmiotach w trakcie ich montażu z zastrzeżeniem postanowień niniejszej umowy generalnej,
  - b) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód polegających na obsunięciu się ziemi w wyniku działalności przemysłowej (zastosowanie mechanizacji) lub innej działalności człowieka, z prawem regresu Allianz do osoby odpowiedzialnej za szkodę,
  - c) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód powstałych w wyniku wewnętrznych zamieszek, celowego uszkodzenia, strajku lub zwolnienia grupowego pracowników jeśli odszkodowań z tych tytułów można dochodzić zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem od podmiotów odpowiedzialnych za szkodę, z prawem regresu Allianz do tych podmiotów,
  - d) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód wyrządzonych umyślnie lub na skutek rażącego niedbalstwa przez Korzystającego, a w szczególności jego pracowników, z prawem regresu Allianz do Korzystającego,
  - e) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód w ubezpieczanym mieniu znajdującym się w budynku, w którym prowadzone są zmiany budowlane, o ile miało to wpływ na powstanie lub rozmiar szkody, z prawem regresu Allianz do Korzystającego,
  - f) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód wyrządzonych czynami osób trzecich, do popełnienia których nakłaniał Korzystający, z prawem regresu Allianz do Korzystającego,
  - g) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód wyrządzonych przez Korzystającego pod wpływem alkoholu, nadużycia leków, narkotyków lub środków psychotropowych, z prawem regresu Allianz do Korzystającego,
  - h) włączenie do zakresu ubezpieczenia szkód powstałych na skutek niezachowania należytego stanu bezpieczeństwa i higieny w zakładzie pracy należącym do Korzystającego z prawem

regresu Allianz do Korzystającego.

7. Allianz odpowiada za szkody, o których mowa w ust. 5 tylko do wysokości limitu odpowiedzialności w wysokości 2.000.000 PLN na wszystkie zdarzenia i 500.000 PLN na jedno zdarzenie.
8. Allianz odpowiada za szkody we wszystkich ubezpieczonych niniejszą Umową domkach campingowych, kioskach, barakach i namiotach powstałe w wyniku celowego uszkodzenia (wandalizmu) do wysokości limitu 50.000 PLN na wszystkie zdarzenia oraz dla pozostałych ubezpieczonych ryzyk do wysokości limitu 100.000 PLN na jedno zdarzenie i 500.000 PLN na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie trwania niniejszej Umowy. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy wszelkiego rodzaju wiat, w tym wiat przystankowych.
9. Brak wymaganych zabezpieczeń w siedzibie Korzystającego lub miejsca użytkowania przedmiotu leasingu nie będzie skutkowało brakiem ochrony ubezpieczeniowej wobec BREL, jednakże w takim przypadku Allianz będzie mógł wystąpić z regresem do Korzystającego w kwocie odpowiadającej wypłaconemu BREL odszkodowaniu. W przypadku stwierdzenia rozbieżności między oświadczeniem Korzystającego złożonym na piśmie przy podpisywaniu umowy leasingu (**Załącznik nr 5** „Wyciąg z warunków umowy generalnej ubezpieczenia mienia w leasingu oraz obowiązki Korzystającego w zakresie zabezpieczenia mienia”) a stanem faktycznym na dzień powstania szkody, sytuacja taka nie będzie powodem odmowy wypłaty odszkodowania, o ile przekazanie nieprawdziwych danych było efektem błędu lub niedopatrzania niewynikającego z działania umyślnego lub rażącego niedbalstwa Korzystającego. W przypadku, gdy podanie nieprawdziwych informacji o ryzyku było wynikiem działania umyślnego lub rażącego niedbalstwa, Allianz wypłaci odszkodowanie BREL z prawem regresu do Korzystającego do wysokości limitu 100.000 PLN na wszystkie zdarzenia w trakcie każdego rocznego okresu trwania niniejszej Umowy.
10. Na mocy niniejszej Umowy zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje ponadto zmodyfikowany przez następujące postanowienia:
  - a) maszyny i urządzenia, które z racji swych gabarytów i/lub innych uwarunkowań są garażowane lub przechowywane na zewnątrz budynków oraz poza siedzibą Korzystającego, muszą znajdować się na terenie zamkniętym (ogrodzonym), strzeżonym i oświetlonym. Maszyny samobieżne będą każdorazowo zamknięte na wszystkie istniejące zamki, będą miały uruchomione wszystkie istniejące zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz będą miały wszystkie szyby w pozycji zamkniętej, tak, aby uniemożliwić swobodne ich uruchomienie i/lub otwarcie bez użycia podrobionych kluczy, narzędzi
  - b) ochrona ubezpieczeniowa od ryzyka kradzieży (bez dokonanego włamania) dotyczy rusztowań, gdy zamontowane są na budynku w ramach prowadzonych prac oraz szalunków, gdy umieszczone są w wykopach w ramach prowadzonych robót ziemnych. Zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje kradzieży rusztowań nie zamontowanych na budynkach i szalunków umieszczonych poza wykopami, znajdujących się na terenie otwartym nieogrodzonym i niestrzeżonym.
11. Na mocy niniejszej Umowy oraz stosownych zapisów OWUMP z zakresu ubezpieczenia są wyłączone szkody powstałe w wyniku:
  - a) utlenienia się, korozji chemicznej i ogólniej rzecz biorąc progresywnego działania czynników destrukcyjnych,
  - b) eksploatacji należących do BREL i będących przedmiotem umów leasingu pojazdów dopuszczonych do ruchu publicznego, zarejestrowanych i podlegających obowiązkowi ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (z wyjątkiem pojazdów wolnobieżnych), statków powietrznych i jednostek pływających. Wyłączenie to dotyczy również wyposażenia standardowego i dodatkowego powyższych pojazdów,
  - c) działań wojennych,
  - d) działania energii jądrowej,
  - e) prowadzenia przez Korzystającego doświadczeń lub eksperymentów badawczych, leczniczych i technicznych,
  - f) wykonania orzeczenia sądowego lub aktu administracyjnego,
  - g) kradzieży prostej tzn. gdy kradzież została dokonana bez widocznych śladów sforsowania zabezpieczeń (okna, drzwi, zamki itp.),
  - h) funkcjonowania służb komunalnych, zakładów użyteczności publicznej i władz publicznych,
  - i) normalnego użycia energii elektrycznej oraz gazów i płynów,
  - j) normalnego zużycia w eksploatacji bez względu na jej przyczynę lub wynikająca, z przedłużonego efektu eksploatacji.
12. Ubezpieczenie rzeczy ruchomych w transporcie nie obejmuje:
  - a) przedmiotów wartościowych, gotówki, środków pieniężnych i dłużnych papierów wartościowych,

- b) towarów niebezpiecznych, których przewóz jest zabroniony w rozumieniu umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR),
  - c) żywych zwierząt,
  - d) mienia przewożonego jako bagaż podręczny,
  - e) mienia uszkodzonego lub zdekompletowanego.
13. Zakres ochrony ubezpieczeniowej jest ograniczony poprzez wyłączenie szkód powstałych wskutek:
- a) niewłaściwego opakowania albo jego braku (chyba, że nie jest wymagane),
  - b) wady ukrytej ubezpieczonego mienia lub jego naturalnych właściwości, takich jak np. samozapalenie, samozepsucie, samozanieczyszczenie,
  - c) złego stanu technicznego środka transportu lub jego niezdatności do przewozu mienia danego rodzaju, jeżeli BREL o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć,
  - d) stanu nietrzeźwości lub odurzenia kierowcy środka transportu oraz innych osób uczestniczących w przewozie ubezpieczonego mienia,
  - e) zwykłych zmian atmosferycznej wilgotności oraz normalnych opadów deszczu, śniegu i zwykłych wahań temperatury (mróz, upał), chyba że szkoda powstała na skutek wypadku środka transportu,
  - f) konfiskaty, nacjonalizacji, zajęcia, zarekwirowania lub zniszczenia na podstawie decyzji podjętej przez uprawnione do tego władze przewożonego mienia lub środka transportu albo ograniczenia przez nie swobody przewozu,
  - g) przekroczenia norm załadowania środka transportu lub przyczepy.

#### Sumy ubezpieczenia § 8

1. Sumą ubezpieczenia w umowach ubezpieczeniowych, będącą jednocześnie górną granicą odpowiedzialności Allianz, jest wartość fakturowa netto lub brutto każdego przedmiotu leasingu.
2. Ustalona w ten sposób suma ubezpieczenia będzie obowiązywała przez cały okres trwania umowy ubezpieczenia.
3. Kwoty wypłaconych odszkodowań nie pomniejszają sumy ubezpieczenia.

#### Miejsce ubezpieczenia § 9

1. Dla przedmiotów stacjonarnych, których suma ubezpieczenia nie przekracza 5.000.000 PLN miejscem ubezpieczenia jest każde miejsce prowadzenia działalności przez Korzystającego na terenie Unii Europejskiej.
2. W przypadku przedmiotów, których suma ubezpieczenia przekracza 5.000.000 PLN za miejsce ubezpieczenia uznaje się miejsce na terenie Unii Europejskiej zgłoszone do Allianz.
3. Miejscem ubezpieczenia przedmiotów ruchomych jest teren Unii Europejskiej zaś dla sprzętu elektronicznego przenośnego cały świat. Mienie w transporcie obejmuje transporty krajowe (Polska) oraz transporty międzynarodowe z/do Polski do/z krajów Unii Europejskiej.
4. Ochroną ubezpieczeniową objęte są także przedmioty znajdujące się w siedzibie BREL lub w miejscu przez niego wskazanym.

#### Franszyza redukcyjna § 12

- Wypłatę odszkodowania pomniejsza się każdorazowo o franszyzę redukcyjną w wysokości
- 500 PLN dla mienia o wartości do 100.000 PLN oraz 1.000 dla mienia o wartości powyżej 100.000 PLN.
  - 10% franszyzę redukcyjną, nie mniej niż 500 PLN dla sprzętu elektronicznego przenośnego w przypadku szkód spowodowanych kradzieżą z włamaniem, rabunkiem oraz upadkiem
  - 1.000 PLN dla domków campingowych, kiosków, baraków i namiotów w przypadku szkód spowodowanych celowym uszkodzeniem (wandalizmem).
  - 10% szkody nie mniej niż 2.000 PLN dla szkód powstałych w trakcie montażu
  - 1.000 PLN w każdej szkodzie dla transportów obcych (zawodowy przewoźnik), 10% wartości szkody, min. 1.000 PLN w każdej szkodzie w przypadku przewozów dokonywanych transportem własnych